

NÓ DOS CARRASCOS

Via municipal prevista no âmbito da revisão do PDM, junto ao aterro municipal, que ligará a CRIPS, A2, EN10 e a Via Alternativa à EN 10 (construção assegurada pela autarquia)

NÓ DA QUEIMADA

Assegura ligações directas a Vale de Milhaços e Corroios para Norte e Marisol e Valadares para Sul

NÓ DE BELVERDE

Garante o acesso directo às praias, descongestionando a A2 e o IC20

NÓ DAS LARANJEIRAS

Permite o acesso à EN 378 e à futura alternativa (a construir), bem como ao futuro Hospital do Seixal, descongestionando a EN378

NÓ DE COINA SUL

Assegura a ligação à via alternativa da Siderurgia e parque industrial do Seixal, para Norte e Fernão Ferro e Pinhal do General para Sul, bem como uma entrada e saída em mão na A2, junto aos Foros da Catrapona

BENEFÍCIOS ESPERADOS

15 mil veículos por dia /18% por cento de redução do tráfego na A2 (actualmente 83 mil veículos por dia)

17% de diminuição no tempo médio de viagem na A2, entre Coima e Almada

18% de redução na taxa de sinistralidade (vítimas mortais e feridos graves)

CRIPS EM NÚMEROS

42 km de extensão total
13 km de extensão no concelho do Seixal
20 km (já em serviço entre Coima e Montijo) beneficiados com aumento de vias

