

### 8.5.1 Descrição das Unidades de Execução

São de seguida apresentadas descrições de cada uma das três unidades de execução propostas. Em todas as unidades, como ponto de partida, a proporção do uso Habitacional é de 20%, sendo o restante (80%) para Atividades Económicas.

A figura seguinte ilustra a proposta de zonamento nas três unidades de execução.

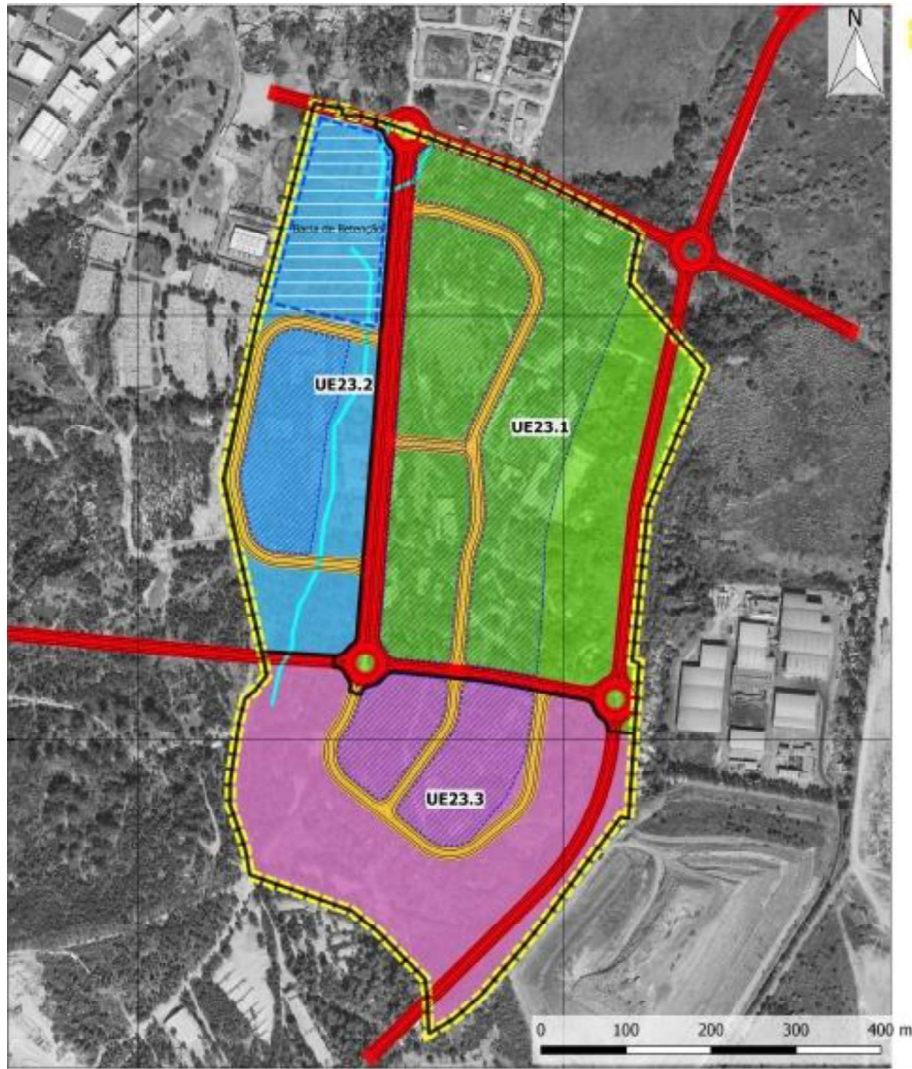




Figura 50 – Proposta de Zonamento da SPEL (UOPG 23)

A área de construção de cada Unidade de Execução resulta da mediação das áreas de Atividades Económicas previstas no PDM (e que ocorrem em cada Unidade de Execução) e onde é aplicado o índice de 0,5 previsto no PDM.

### Unidade 23.1 – Spel Nascente

Composta pelas infraestruturas indispensáveis ao início das fases iniciais e seu funcionamento. Assim, depende a obrigatoriedade de se efetuar a ligação à A2 e A33. Fazendo ainda parte, as ligações viárias fundamentais na envolvente da unidade 23.1. Onde se inclui a via central das Unidades de Execução da UOPG 23 - SPEL que servirá como ligação e distribuição central da SPEL, bem como as vias secundárias de distribuição. Reforça-se que esta unidade é fundamental, como precedência, para a concretização das restantes. Inclui também a área central das Unidades de Execução da UOPG 23 - SPEL, junto à via principal poente. Prevê-se uma capacidade edificatória de 86.233,66 m<sup>2</sup>. Inclui ainda uma zona sem capacidade edificatória, destinada a arranjos exteriores e paisagísticos, com o intuito até de haver alguma separação / *buffer* verde entre a via de ligação às vias rápidas e o interior da área das Unidades de Execução da UOPG 23 - SPEL, localizando-se esta zona na parte nascente da unidade.

### Unidade 23.2 – Spel Poente

Prevê-se uma capacidade edificatória de 37.629,41 m<sup>2</sup>. Inclui um anel rodoviário que cria a rede interna, ligando à via principal central localizada na Unidade 23.1.. Assim, haverá alguma separação entre o trânsito originado pelo uso habitacional com o resultante das atividades económicas (logística e outras). Esta unidade corresponde à bacia de retenção, cuja implementação permite resolver as questões hídricas identificadas e descritas na proposta preliminar das Unidades de Execução da UOPG 23 - SPEL.

### Unidade 23.3 – Spel Sul

Prevê-se uma capacidade edificatória de 40.429,01 m<sup>2</sup>. Tal como na unidade 23.1, está prevista uma parte sem edificação, e que funciona como *buffer* / enquadramento da via proposta a nascente. Esta área está alinhada com o proposto na unidade 23.1. Em termos viários, possui um anel que a liga a uma das vias estruturantes propostas pelo PDM, e outra que faz o prolongamento da via nascente da Unidade 23.1 até à A33.

Ao nível das Atividades Económicas, não se define neste momento que tipo de atividades serão concretizadas nesta área. Dado que tal depende da concretização e aprovação da delimitação das UE da UOPG 23. No entanto considera-se desejável atividades económicas que sejam diferentes e complementares, e que permitam a concretização de um novo pólo económico no município do Seixal. Nomeadamente dada dimensão e localização das Unidades de Execução da UOPG 23 - SPEL no município do Seixal e da Área Metropolitana de Lisboa Sul.

Apresenta-se de seguida o quadro sinótico da proposta.

Unidade Operativa de Planeamento e Gestão		Unidades de Execução			
UOPG23		UE 23.1	UE 23.2	UE 23.3	
Área de Intervenção (m2)		421 538,73	202 275,62	88 309,31	130 953,80
Área por categoria de uso do solo - PDMSeixal (m2)	Solo Urbanizável - Espaços de Atividades Económicas (EAE1)	328 564,14	172 447,31	75 258,81	80 858,02
	Solo Urbanizável - Espaços Verdes (EV)	92 974,58	29 828,31	13 050,49	50 095,78
Índice de Edificabilidade - PDMSeixal (m2)	Solo Urbanizável - Espaços de Atividades Económicas (EAE1)	0,50	0,50	0,50	0,50
Índice de Impermeabilização - PDMSeixal (m2)	Solo Urbanizável - Espaços Verdes (EV)	0,20	0,20	0,20	0,20
Superfície de Pavimento (estimativa, m2)		164 282,08	86 223,66	37 629,41	40 429,01
Área de Cedência - Espaços verdes e de utilização coletiva (estimativa, m2)		138 528,39	42 971,65	39 416,07	56 140,67
Área de Cedência - Equipamento de utilização coletiva (estimativa, m2)		94 710,14	54 067,96	15 015,29	25 626,89
Área total de cedências (estimativa, m2)		233 238,53	97 039,61	54 431,36	81 767,56
Infraestruturas estruturantes (estimativa, ml)		3 041,94	2 301,31	76,73	663,90
Estimativa de custo - Obras de urbanização (custo, milhares de euros)		20 910,00	11 010,00	3 210,00	6 690,00
Calendarização para execução de obras de urbanização		10 anos			

Quadro 26 – Quadro Sinótico

## 8.6 Cedências


A proposta das Unidades de Execução da UOPG 23 - SPEL calcula e concretiza as áreas a ceder para espaços verdes e equipamentos de utilização coletiva, seguindo as regras definidas no PDM. É apresentado de seguida um cálculo com base na proposta das Unidades de Execução da UOPG 23 - SPEL, que poderá ser afinado na execução e desenvolvimento da mesma. Nomeadamente após a definição mais específica de que usos serão concretizados.

O PDM define que nas cedências para espaços verdes, o valor seja idêntico independentemente do uso em causa. Assim devem ser cedidos 100 m<sup>2</sup> de solo para cada 140 m<sup>2</sup> de Área de Construção. No que se refere às cedências para equipamentos os valores são diferentes consoante o uso proposto. Assim o PDM prevê que para Habitação sejam cedidos 100 m<sup>2</sup> de solo para cada 140 m<sup>2</sup> de Área de Construção, no caso de Comércio e Serviços sejam cedidos 90 m<sup>2</sup> de solo para cada 140 m<sup>2</sup> de Área de Construção e no caso da Indústria sejam cedidos 40 m<sup>2</sup> de solo para cada 140 m<sup>2</sup> de Área de Construção. Deste modo e para o cálculo realizado na proposta das Unidades de Execução da UOPG 23 - SPEL, e dado neste momento não se saber que atividades concretas se irão instalar nestas áreas, seguiu-se um cálculo que considere um cenário máximo de cedência. Assim a cedência teórica (seguindo os valores do PDM), seria de cerca de 119 mil metros quadrados para Espaços Verdes e de cerca de 107 mil metros quadrados para Equipamentos, de onde resulta um total de 226 mil metros quadrados.

Como ilustrado e detalhado na figura seguinte, a proposta das Unidades de Execução da UOPG 23 - SPEL propõe uma área de cedência global de cerca de 233 mil metros quadrados. Ou seja, superior aos mínimos do PDM. Tal sucede pela cedência para Espaços Verdes, de cerca de 138 mil metros quadrados. Sendo a cedência para equipamentos, cerca de 95 mil metros quadrados, praticamente o valor requerido pelo PDM.







 Limite da UOPG 23 - SPEL

 Linha de Água

REDE VIÁRIA

 Vias Estruturantes Principais

 Vias Secundárias de Distribuição

UNIDADES DE EXECUÇÃO

 Limite das Unidades de Execução (UE)

ÁREAS DE CEDÊNCIA

 Equipamentos

 Espaços Verdes

Unidade	Áreas de Cedência (m <sup>2</sup> )		
	Espaços Verdes	Equipamentos	TOTAL
UE23.1	42 971,65	54 067,96	97 039,61
UE23.2	39 416,07	15 015,29	54 431,36
UE23.3	56 140,67	25 626,89	81 767,56
<b>TOTAL</b>	<b>138 528,39</b>	<b>94 710,14</b>	<b>233 238,53</b>

Figura 51 – Proposta de Cedências da SPEL (UOPG 23)

A proposta de áreas de cedência procurou o máximo de equilíbrio entre as Unidades de Execução, sendo necessário ter em conta as especificidades de cada Unidade. Por exemplo, a Bacia de Retenção localização apenas na Unidade de Execução 23.2 e tem uma área relevante. Com base nos futuros projetos que concretizem a presente proposta, poderá ser necessária a compensação conforme previsto no Regulamento de Compensações do Município de Seixal.

## 8.7 Programação da Solução Urbanística

Em termos de relações de precedência e de faseamento da SPEL, existe flexibilidade na sequência da execução, sem prejuízo das diversas permissas/precedências descritas no presente sub-capítulo. Tal flexibilidade será relevante, dentro das regras do PDM, permitindo gerir alterações relevantes segundo as conjunturas económicas, os seus tempos, ou por alterações do perfil do mercado imobiliário que possam surgir, antes permitindo uma solução de gestão económica e financeira do empreendimento no seu conjunto melhor e mais ajustada a cada momento. Serão, naturalmente, respeitados os compromissos que fiquem plasmados nos futuros contratos a elaborar. Mesmo não existindo um faseamento rígido na sequência da execução das Unidades de Execução da UOPG 23 - SPEL (para além da divisão das Unidades de Execução da UOPG 23 - SPEL em três Unidades de Execução), há no entanto que referir, que dado serem necessárias determinadas infraestruturas para a edificação de Habitação e Atividades Económicas, considera-se relevante referir as precedências fundamentais para a execução, sendo a execução das infraestruturas da unidade 23.1 sempre prioritária, só após a sua execução poderão ser desenvolvidas as restantes unidades.

Parte da programação depende da definição do papel das entidades envolvidas, para além do promotor e da CMS, como poderá ser o caso das Infraestruturas de Portugal e da Agência Portuguesa do Ambiente, bem como da aferição mais detalhada dos custos de algumas intervenções, após elaboração dos respetivos projetos.

Refira-se ainda que, na primeira fase dos trabalhos, deverá ser desenvolvido o plano de descontaminação, incluindo as necessárias análises químicas ao solo e águas., sendo também fundamental nesta fase a realização das medidas necessárias e que resultam do plano de descontaminação, bem como a execução da bacia de retenção e parte da renaturalização da linha de água.

## 9 Programa de Execução e Plano de Financiamento

No âmbito da proposta das Unidades de Execução da UOPG 23 - SPEL foi elaborada uma primeira estimativa dos custos associados às principais intervenções propostas.

São consideradas como obras ou infraestruturas gerais (incluindo a elaboração de estudos de descontaminação e projetos de execução), de execução sempre prioritária as seguintes intervenções:

- Vias habilitantes (que liga a A2 e A33);
- Vias estruturantes principais;
- Bacia de Retenção e renaturalização / reabilitação da linha de água.

E consideram-se como obras ou infraestruturas locais (ou específicas de cada Unidade de Execução) as seguintes intervenções:

- Vias secundárias de distribuição;
- Vias Locais e Infraestruturas enterradas;
- Espaços Verdes;
- Equipamentos.

A responsabilidade pela execução e encargo financeiro relativo às obras de infraestruturização geral será definido em função da utilidade relativa que cada uma das infraestruturas terá para o desenvolvimento da unidade de execução.

Previamente à realização de quaisquer trabalhos, caberá ao promotor a realização de estudos de prospeção de análises químicas adequadas para determinação das concentrações das substâncias presentes no solo e águas e em caso de situação de risco comprovada, bem como a elaboração e execução de um plano de descontaminação e a execução da bacia de retenção e parte da renaturalização da linha de água. Como previsto nos Termos de Referência do PDM do Seixal para a UOPG 23. Podendo estes trabalhos ser enquadrados por candidatura a fundos comunitários (passivos ambientais), em possível articulação do promotor, da CMS e da Agência Portuguesa do Ambiente.

A tabela seguinte, resume a estimativa dos custos.

<i>Valores em milhares de euros</i>	<b>Total</b>	<b>UE 23.1</b>	<b>UE 23.2</b>	<b>UE 23.3</b>
Vias habilitante (que liga a A2 e A33)	4 900,00	2 250,00	0,00	2 650,00
Vias estruturantes principais	2 870,00	2 500,00	200,00	170,00
Vias secundárias de distribuição	1 330,00	510,00	350,00	470,00
Vias locais e Infraestruturas enterradas	8 550,00	4 500,00	1 950,00	2 100,00
Bacia de Retenção	200,00	0,00	200,00	0,00
Regularização/reabilitação da linha de água	200,00	0,00	200,00	0,00
Espaços Verdes	2 810,00	1 200,00	310,00	1 300,00
Análises de Solo	50,00	50,00	0,00	0,00
<b>Total</b>	<b>20 910,00</b>	<b>11 010,00</b>	<b>3 210,00</b>	<b>6 690,00</b>
Proporção	100,00	52,65	15,35	31,99

Quadro 27 – Estimativa custos de urbanização

## 10 Sistema de Execução

O desenvolvimento das operações urbanísticas necessárias à execução das Unidades de Execução da UOPG 23 - SPEL deverá no presente caso ser executado através do Sistema de Cooperação previsto no artigo 150.º do Decreto-Lei n.º 80/2015, de 14 de maio (RJIGT), uma vez que a iniciativa da delimitação das Unidades de Execução da UOPG 23 - SPEL é do Município e a execução aberta à cooperação dos particulares interessados, atuando coordenadamente, de acordo com a programação estabelecida e nos termos do adequado instrumento contratual.

Os direitos e obrigações das partes, como se referiu, serão definidos no Contrato de Urbanização a celebrar entre o Município e os particulares (artigo 150.º, n.º 2 do RJIGT), após a aprovação da delimitação da Unidade de Execução e dos respetivos Termos de Referência. Sendo apresentados as minutas dos Contratos de Urbanização. Sendo proposto um para cada uma das três Unidades de Execução.

As Unidades de Execução da UOPG 23 - SPEL prevê que o prazo de execução seja de 10 anos, a ser previsto nas minutas dos contratos de urbanização de cada Unidade de Execução.

É apresentado de seguida o cronograma da execução das Unidades de Execução da UOPG 23 - SPEL. Este é o cronograma dos tempos máximos, se e quando possível alguns dos passos previstos podem ser encurtados.

	Anos									
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
<b>Parte comum UE23.1, UE23.2 e UE23.3</b>										
Estudos e Projetos	■									
Execução do plano de descontaminação, bacia de retenção e parte da renaturalização da linha de água		■	■							
<b>UE 23.1</b>										
Obras de Urbanização				■						
Obras de Edificação					■	■				
<b>UE 23.2</b>										
Obras de Urbanização							■			
Obras de Edificação								■	■	■
<b>UE 23.3</b>										
Obras de Urbanização							■			
Obras de Edificação								■	■	■

Figura 52 – Cronograma da Execução

Janeiro de 2022

**Prof. Eng. Paulo V.D. Correia**

**Eng. João Belard Correia**



## 11 Bibliografia

- Almeida et al, Projeto (2002) POCTI/CTA/36496/99 – Desenvolvimento e Aplicação de Técnicas Mistas Químicas e de Bioremediação na reabilitação de Aquíferos, Instituto Geológico e Mineiro e Instituto Superior Técnico
- Amaral, H et al (2009) Assessing TNT and DNT groundwater contamination by compound-specific isotope analysis and  $3\text{H}$ – $3\text{He}$  groundwater dating: A case study in Portugal, Chemosphere
- APRH. Reabilitação de Aquíferos Contaminados pela Indústria – Resultados Preliminares no Caso de Estudo do Seixal. 6.º congresso da água.
- APA (2016). Plano de Gestão Hidrográfica da Região do Tejo e Ribeiras do Oeste 2016/2021. Parte 5 – Objetivos. Anexo II.5; Anexo III.
- Bencatel J., Sabino-Marques H., Alvares F., Moura A.E. & Barbosa A.M. (2019) Atlas de Mamíferos de Portugal (2a ed.). Universidade de Évora, Portugal. Dados disponíveis sob licença CC BY-SA 4.0 (Creative Commons)
- Brandão C., Rodrigues R., Costa J. P. (2001). Análise de fenómenos extremos – precipitações intensas em Portugal Continental.
- Cabral MJ (coord.), Almeida J, Almeida PR, Dellinger T, Ferrand de Almeida N, Oliveira ME, Palmeirim JM, Queiroz AI, Rogado L & Santos-Reis M (2005). Livro Vermelho dos Vertebrados de Portugal. Instituto da Conservação da Natureza, Lisboa.
- Carta de Uso e Ocupação do Solo de Portugal Continental para 2007 - COS2007.
- CMS (2014). *Delimitação da Reserva Ecológica Nacional*. Revisão do Plano Diretor Municipal do Seixal.
- Departamento de estradas de rodagem do estado de São Paulo (2001). Norma DE 01/HID-001 – Estudos hidrológicos. Consultado em: <http://www.ceset.unicamp.br>.
- Equipa Atlas (2009). Atlas das aves que nidificam em Portugal Continental. Instituto da Conservação da Natureza e da Biodiversidade. Lisboa.
- Fernandes M. (2007) Ocorrência de gato-bravo em Portugal Relatório de apoio à cartografia digital. UEH/Instituto da Conservação da Natureza e da Biodiversidade. Lisboa.
- Flora-On: Flora de Portugal Interativa. (2014). Sociedade Portuguesa de Botânica. [www.flora-on.pt](http://www.flora-on.pt). Consulta efetuada em 27-02-2015.
- Houlahan, J. E., C. S. Findlay, B.R. Schmidt, A. H. Meyer, and S.L. Kuzmin (2000) Quantitative evidence for global amphibian population declines. *Nature* 404:752-758.
- ICN (2005) Plano Sectorial da Rede Natura (2000) Relatório Técnico. Instituto da Conservação da Natureza. Lisboa.

LNEG (2015). *Contaminação de Solos e Águas por P-NAC – O Case de Estudo da Antiga Sociedade Portuguesa de Explosivos (SPEL)*. 10º Seminário de Águas Subterrâneas 9 e 10 de abril de 2015.

Loureiro A, Ferrand de Almeida N., Carretero MA & Paulo OS (2008). *Atlas dos Anfíbios e Répteis de Portugal*. Instituto da Conservação da Natureza e Biodiversidade, Lisboa.

Neto, C.S (1999). *A flora e a vegetação da faixa litoral entre Tróia e Sines*. Tese de doutoramento. Universidade de Lisboa. Lisboa. 461 pgs.

Neto, C.S; Capelo, J. & Costa, j. C. (2004) *Comunidades vegetais dos solos arenosos podzolizados do Sado e Costa da Galé. Uma interpretação fitossociológica dos dados paleoecológicos e geomorfológicos*. *Silva Lusitana*, 12 (2): 256-262.

Pilgrim, D.H.; Cordery, I. (1993). *Maidment DR (ed.) Handbook of Hydrology*. McGraw-Hill, New York.

Ponce, V.M. (1989). *Engineering hydrology: Principles and practices*.

Quintela, A.C. (1984). "Hidrologia de águas superficiais" in *Curso Internacional de Hidrologia Operativa*. M.E.S., S.E.O.P., Direcção-Geral dos Recursos e Aproveitamento Hidráulicos, Lisboa.

Quintela, A.C. (2000). *Hidráulica*. Fundação Calouste Gulbenkian. Lisboa.

Rainho A. (1995) *Inventariação das espécies e dos abrigos nos Parques Naturais da Arrábida e da Serra de S. Mamede, e determinação dos biótopos de alimentação de algumas espécies de morcegos*. Relatório interno. ICN.

Ramalho, E et al (2015) *Contaminação de Solos e Águas por P-NAC o Caso de Estudo da Antiga Sociedade Portuguesa de Explosivos (SPEL)*, 10º Seminário de Águas Subterrâneas, LNEG

Rufino, R. (1989) *Atlas das aves que nidificam em Portugal Continental*. Secretaria de Estado do Ambiente e dos Recursos Naturais. Centro de Estudos de Migração e Protecção das Aves. Lisboa.

Sítio da Internet da Câmara Municipal de Seixal.

Sítio As Raizes de Amora - <https://asraizesdeamora.blogs.sapo.pt/spel-sociedade-portuguesa-de-51935>

# 12 Anexo I – Parâmetros de dimensionamento e critérios de gestão da rede rodoviária

Do PDM

## SECÇÃO II

### Parâmetros de dimensionamento e critérios de gestão da rede rodoviária

#### Artigo 66.º

##### Rede secundária

1 — Para o dimensionamento da rede secundária consideram-se os seguintes parâmetros:

- a) Para faixas de rodagem com mais de uma via de trânsito por sentido, uma largura mínima de via de 3,50 metros ou de 4,50 metros, consoante se trate de ER e EAE 1 ou de EAE 2 e 3;
- b) Para faixas de rodagem com mais de uma via de trânsito por sentido, separador central com uma largura mínima de 1,60 metros entre lancias nas zonas de atravessamento de peões;
- c) O dimensionamento de percursos cicláveis acresce ao previsto na alínea anterior, de acordo com o definido no artigo 65.º;
- d) Em solo urbano, os passeios deverão ter as seguintes características:
  - i) Largura mínima — 2,5 metros;
  - ii) Um dos passeios deve ser arborizado;
  - iii) A soma da largura total dos passeios é igual à largura da faixa de rodagem, até um máximo de 8 metros;
  - iv) Em ruas localizadas nos EAE 2 e 3, a soma da largura total dos passeios é no mínimo de 6,5 metros.

e) Em solo rural, o passeio pode ser substituído por berma com uma largura mínima de 2,50 metros;

2 — Não é permitida a localização de zonas de estacionamento adjacentes à faixa de rodagem, localizando-se estas em locais especificamente destinados para esse efeito.

3 — São interditos os acessos diretos a partir de lotes ou parcelas, sendo o acesso assegurado por vias locais.

4 — A conceção e o dimensionamento da rede secundária devem ser justificados por estudo de tráfego.

5 — Sempre que possível, o disposto nos números anteriores aplica-se à rede secundária existente.

#### Artigo 67.º

##### Rede terciária

1 — Para o dimensionamento das vias pertencentes à rede terciária consideram-se os seguintes parâmetros:

a) Uma via de trânsito por sentido, com uma largura de:

- i) 3,50 metros em ruas localizadas nos ER;
- ii) 3,75 metros em ruas localizadas nos EAE 1;
- iii) 4,50 metros em ruas localizadas nos EAE 2 e 3.

b) O dimensionamento de percursos cicláveis e do estacionamento acresce ao previsto na alínea anterior, de acordo com o estabelecido nos artigos 65.º e 70.º, respetivamente;

c) Em solo urbano, os passeios deverão ter as seguintes características:

- i) Largura mínima — 2,5 metros;
- ii) Um dos passeios deve ser arborizado;
- iii) A soma da largura total dos passeios é igual à largura da faixa de rodagem, até um máximo de 8 metros;
- iv) Em ruas localizadas nos EAE 2 e 3, a soma da largura total dos passeios é no mínimo de 6,5 metros.

d) Em solo rural, o passeio pode ser substituído por berma com uma largura mínima de 2,50 metros;

2 — O estacionamento efetua-se de forma adjacente à faixa de rodagem, nos termos do n.º 3, do artigo 70.º

#### Artigo 68.º

##### Rede distribuidora local

Para o dimensionamento das vias pertencentes à rede distribuidora local, consideram-se os seguintes parâmetros:

a) Uma via por sentido, com uma largura de:

- i) 3,25 metros em ruas localizadas nos ER;
- ii) 3,50 metros em ruas localizadas nos EAE 1;
- iii) 4,50 metros em ruas localizadas nos EAE 2 e 3.

b) O dimensionamento de percursos cicláveis e do estacionamento acresce ao previsto na alínea anterior, de acordo com o previsto nos artigos 65.º e 70.º, respetivamente;

c) Em solo urbano, os passeios deverão ter as seguintes características:

- i) Largura mínima — 2,5 metros;
- ii) Um dos passeios deve ser arborizado;
- iii) A soma da largura total dos passeios é igual à largura da faixa de rodagem, até um máximo de 8 metros;
- iv) Em ruas localizadas nos EAE 2 e 3, a soma da largura total dos passeios é no mínimo de 6,5 metros.

d) Em solo rural, o passeio pode ser substituído por berma com uma largura mínima de 2,50 metros.

#### Artigo 69.º

##### Exceções

1 — Sempre que as condições geológicas, topográficas ou físicas se mostrem inadequadas e não permitam o cumprimento do disposto nos artigos desta Secção, admitem-se ajustamentos aos parâmetros de dimensionamento e aos critérios de gestão, mediante soluções técnicas devidamente fundamentadas que garantam as funções previstas e um nível de serviço equivalente.

2 — Para a rede viária existente e para a rede viária programada que exija o reperfilamento de vias existentes os parâmetros e critérios definidos devem ser entendidos como orientações.

3 — Nas situações a que se referem os números anteriores, serão sempre garantidos os parâmetros mínimos constantes da Portaria n.º 216-B/2008, de 3 de março.

## 13 Anexo II – Inventário de Répteis, Avifauna, Fauna de Mamíferos, na área de estudo

Répteis referenciados para a área de estudo

FAMÍLIA		Convenção	Estatuto
ESPÉCIE	NOME VULGAR	de Berna	de Conservação
GEKKONIDAE			
<i>Tarentola mauretana</i>	Osga-comum	III	LC
AMPHISBAENIDAE			
<i>Blanus cinereus</i>	Cobra-cega	III	LC
LACERTIDAE			
<i>Psammodromus algirus</i>	Lagartixa-do-mato (*)	III	LC
<i>Podarcis hispanica</i>	Lagartixa-ibérica (*)	II	LC
COLUBRIDAE			
<i>Hemorrhois hippocrepis</i>	Cobra-de-ferradura	II	LC

(\*) Espécie de ocorrência comprovada na área de estudo

## Avifauna da área de estudo

FAMÍLIA ESPÉCIE	Nome Vulgar	LEGISLAÇÃO			Estatuto de conservação	Fenologia
		Bona	Berna	Directiva Aves		
ACCIPITRIDAE						
<i>Buteo buteo</i>	Águia-de-asa-redonda	II	II		LC	R
FALCONIDAE						
<i>Falco tinnunculus</i>	Peneireiro (*)	II	II		LC	R
COLUMBIDAE						
<i>Streptopelia decaoto</i>	Rôla-turca (*)		III		LC	R
<i>Streptopelia turtur</i>	Rôla-brava (*)		III		LC	MP
CUCULIDAE						
<i>Cuculus canorus</i>	Cuco (*)		III		LC	MN
STRIGIDAE						
<i>Strix aluco</i>	Coruja-do-mato (*)		II		LC	R
<i>Athene noctua</i>	Mocho-galego (*)		II		LC	R
TYTONIDAE						
<i>Tyto alba</i>	Coruja-das-torres (*)		II		LC	R
APODIDAE						
<i>Apus apus</i>	Andorinhão-preto (*)		III		LC	MN



## Avifauna da área de estudo

FAMÍLIA ESPÉCIE	Nome Vulgar	LEGISLAÇÃO			Estatuto de conservação	Fenologia
		Bona	Berna	Directiva Aves		
<i>Apus pallidus</i>	Andorinhão-pálido		III		LC	MN
PICIDAE						
<i>Dendrocopus major</i>	Pica-pau-malhado (*)		II		LC	R
HIRUNDINIDAE						
<i>Hirundo rustica</i>	Andorinha-das-chaminés(*)		II		LC	MN
<i>Delichon urbica</i>	Andorinha-dos-beirais		II		LC	MN
MOTACILLIDAE						
<i>Motacilla alba</i>	Alvéola-branca (*)		II		LC	R
<i>Motacilla cinerea</i>	Alvéola-cinzenta (*)		II		LC	I
TROGLODYTIDAE						
<i>Troglodytes troglodytes</i>	Carriça (*)		II		LC	R
TURDIDAE						
<i>Saxicola torquata</i>	Cartaxo (*)	II	II		LC	R
<i>Erithacus rubecula</i>	Pisco-de-peito-ruivo (*)	II	II		LC	R
<i>Muscicapa striata</i>	Papa-moscas-cinzento	II	II		LC	MP
<i>Ficedula hypoleuca</i>	Papa-preto	II	II		LC	MP
<i>Phoenicurus ochrurus</i>	Rabirruivo (*)	II	II		LC	R
<i>Turdus merula</i>	Melro (*)	II	III		LC	R

## Avifauna da área de estudo

FAMÍLIA	ESPÉCIE	Nome Vulgar	LEGISLAÇÃO			Estatuto de conservação	Fenologia
			Bona	Berna	Directiva Aves		
	<i>Turdus viscivorus</i>	Tordoveia (*)	II	III		LC	R
	<i>Luscinia megarhynchos</i>	Rouxinol	II	II		LC	MN
SYLVIIDAE							
	<i>Sylvia atricapilla</i>	Toutinegra-de-barrete (*)	II	II		LC	R
	<i>Sylvia melanocephala</i>	Toutinegra-dos-valados (*)	II	II		LC	R
	<i>Phylloscopus trochilus</i>	Felosinha-musical(*)	II	II		LC	MP
	<i>Phylloscopus ibericus</i>	Felosinha-iberica (*)	II	II		LC	R
	<i>Cisticola juncidis</i>	Fuinha-dos-juncos (*)	II	II		LC	R
	<i>Cettia cetti</i>	Rouxinol-bravo (*)	II	II		LC	R
PARIDAE							
	<i>Parus major</i>	Chapim-real (*)		II		LC	R
	<i>Parus caeruleus</i>	Chapim-azul (*)		II		LC	R
CERTHIIDAE							
	<i>Certhia brachydactyla</i>	Trepadeira (*)		II		LC	R
CORVIDAE							
	<i>Corvus corone</i>	Gralha-preta (*)		III	II	LC	R
	<i>Garrulus glandarius</i>	Gaio (*)		II		LC	R
STURNIDAE							
	<i>Sturnus unicolor</i>	Estorninho-preto (*)		II		LC	R
	<i>Sturnus unicolor</i>	Estorninho-malhado		II		LC	R

## Avifauna da área de estudo

FAMÍLIA ESPÉCIE	Nome Vulgar	LEGISLAÇÃO			Estatuto de conservação	Fenologia
		Bona	Berna	Directiva Aves		
PASSERIDAE						
<i>Passer domesticus</i>	Pardal (*)		III		LC	
FRINGILLIDAE						
<i>Serinus serinus</i>	Milheirinha (*)		II		LC	R
<i>Carduelis carduelis</i>	Pintassilgo (*)		II		LC	R
<i>Carduelis chloris</i>	Verdilhão (*)		II		LC	R
<i>Fringilla coelebs</i>	Tentilhão (*)		II		LC	R
ESTRILDIDAE						
<i>Estrilda astrild</i>	Bico-de-lacre (*)				NE	R

(\*) Espécie de ocorrência comprovada na área de estudo

## Fauna de mamíferos da área de estudo

FAMÍLIA ESPÉCIE	NOME VULGAR	LEGISLAÇÃO		Estatuto de Conservação
		BERNA	BONA	
VESPERTILIONIDAE				
<i>Pipistrellus pipistrellus</i>	Morcego-comum (*)	III		LC
<i>Pipistrellus pygmaeus</i>	Morcego-pigmeu	III		LC
<i>Pipistrellus kuhlii</i>	Morcego- de-Kuhl	III		LC

ERINACEIDAE				
<i>Erinaceus europaeus</i>	Ouriço-cacheiro	III		LC
TALPIDAE				
<i>Talpa occidentalis</i>	Toupeira-comum	II		LC
LEPORIDAE				
<i>Oryctolagus cuniculus</i>	Coelho (*)			NT
MURIDAE				
<i>Apodemus sylvaticus</i>	Ratinho-do-campo			LC
<i>Mus spretus</i>	Ratinho-ruivo			LC
<i>Rattus norvegicus</i>	Ratazana-castanha			LC
MUSTELIDAE				
<i>Mustela nivalis</i>	Doninha	III		LC
VIVERRIDAE				
<i>Genetta genetta</i>	Geneta	III		LC

(\*) Espécie de ocorrência comprovada na área de estudo

## **14 Anexo III – Mobilidade – Resultado dos Trabalhos de Campo, e Níveis de Serviço e Reservas de Capacidade**





POSTO 1 – NÓ DE ACESSO À EN10

POSTO 2 – R. BENTO GONÇALVES / EST. JOÃO BACHEREL

POSTO 3 – R. BENTO GONÇALVES / R. MANUEL FERREIRA

## **ANEXO I – RESULTADOS DOS TRABALHOS DE CAMPO**



**POSTO 1 – NÓ DE ACESSO À EN10**



**POSTO 1**

**Nó de acesso à EN10**

**3ª feira - 13/07/2021**



**Fluxos de Tráfego nas Horas de Ponta de Dia Útil**





POSTO 1

Movimento

Nó de acesso à EN10

1

3ª feira - 13/07/2021

Período de Contagem	Ligeiros	Pesados	Total	%Pes
07:00 às 07:15	195	5	200	3%
07:15 às 07:30	215	7	222	3%
07:30 às 07:45	240	10	250	4%
07:45 às 08:00	177	6	183	3%
08:00 às 08:15	221	13	234	6%
08:15 às 08:30	244	6	250	2%
08:30 às 08:45	272	11	283	4%
08:45 às 09:00	239	9	248	4%
09:00 às 09:15	308	12	320	4%
09:15 às 09:30	259	8	267	3%
09:30 às 09:45	262	12	274	4%
09:45 às 10:00	250	10	260	4%
10:00 às 10:15	232	9	241	4%
10:15 às 10:30	198	10	208	5%
10:30 às 10:45	217	14	231	6%
10:45 às 11:00	264	8	272	3%

Períodos de Contagem	Ligeiros	Pesados	Total	%Pes
16:00 às 16:15	187	7	194	4%
16:15 às 16:30	223	7	230	3%
16:30 às 16:45	214	4	218	2%
16:45 às 17:00	217	6	223	3%
17:00 às 17:15	264	11	275	4%
17:15 às 17:30	247	9	256	4%
17:30 às 17:45	278	8	286	3%
17:45 às 18:00	272	8	280	3%
18:00 às 18:15	285	3	288	1%
18:15 às 18:30	271	3	274	1%
18:30 às 18:45	270	5	275	2%
18:45 às 19:00	240	8	248	3%
19:00 às 19:15	229	6	235	3%
19:15 às 19:30	218	11	229	5%
19:30 às 19:45	230	1	231	0%
19:45 às 20:00	227	7	234	3%

07:00 às 11:00	3 793	150	3 943	4%
----------------	-------	-----	-------	----

16:00 às 20:00	3 872	104	3 976	3%
----------------	-------	-----	-------	----

HPM - Hora de Ponta do movimento

09:00 às 10:00	1 079	42	1 121	4%
----------------	-------	----	-------	----

HPT - Hora de Ponta do movimento

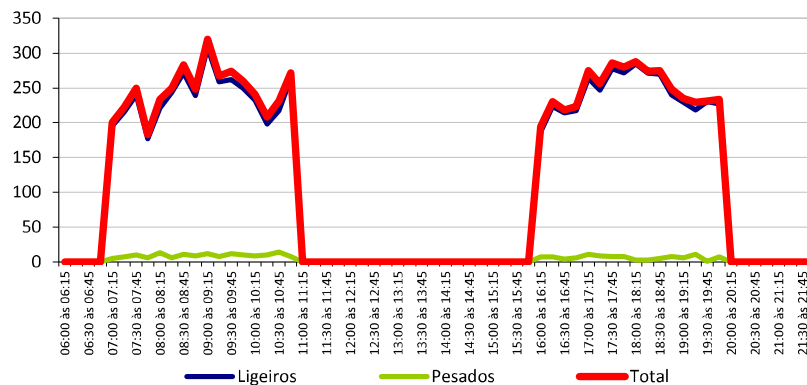
17:30 às 18:30	1 106	22	1 128	2%
----------------	-------	----	-------	----

HPM - Hora de Ponta do posto

08:15 às 09:15	1 063	38	1 101	3%
----------------	-------	----	-------	----

HPT - Hora de Ponta do posto

17:15 às 18:15	1 082	28	1 110	3%
----------------	-------	----	-------	----



3ª feira - 13/07/2021

Período de Contagem	Ligeiros	Pesados	Total	%Pes
07:00 às 07:15	9	0	9	0%
07:15 às 07:30	11	0	11	0%
07:30 às 07:45	12	0	12	0%
07:45 às 08:00	17	0	17	0%
08:00 às 08:15	18	0	18	0%
08:15 às 08:30	14	0	14	0%
08:30 às 08:45	20	0	20	0%
08:45 às 09:00	18	0	18	0%
09:00 às 09:15	14	0	14	0%
09:15 às 09:30	16	0	16	0%
09:30 às 09:45	16	0	16	0%
09:45 às 10:00	25	0	25	0%
10:00 às 10:15	21	0	21	0%
10:15 às 10:30	40	0	40	0%
10:30 às 10:45	22	1	23	4%
10:45 às 11:00	19	1	20	5%

Períodos de Contagem	Ligeiros	Pesados	Total	%Pes
16:00 às 16:15	53	2	55	4%
16:15 às 16:30	45	3	48	6%
16:30 às 16:45	42	1	43	2%
16:45 às 17:00	18	1	19	5%
17:00 às 17:15	13	2	15	13%
17:15 às 17:30	32	0	32	0%
17:30 às 17:45	31	2	33	6%
17:45 às 18:00	24	0	24	0%
18:00 às 18:15	27	1	28	4%
18:15 às 18:30	16	2	18	11%
18:30 às 18:45	13	1	14	7%
18:45 às 19:00	27	1	28	4%
19:00 às 19:15	20	0	20	0%
19:15 às 19:30	10	0	10	0%
19:30 às 19:45	5	0	5	0%
19:45 às 20:00	12	0	12	0%

07:00 às 11:00	292	2	294	1%
----------------	-----	---	-----	----

16:00 às 20:00	388	16	404	4%
----------------	-----	----	-----	----

HPM - Hora de Ponta do movimento

09:45 às 10:45	108	1	109	1%
----------------	-----	---	-----	----

HPT - Hora de Ponta do movimento

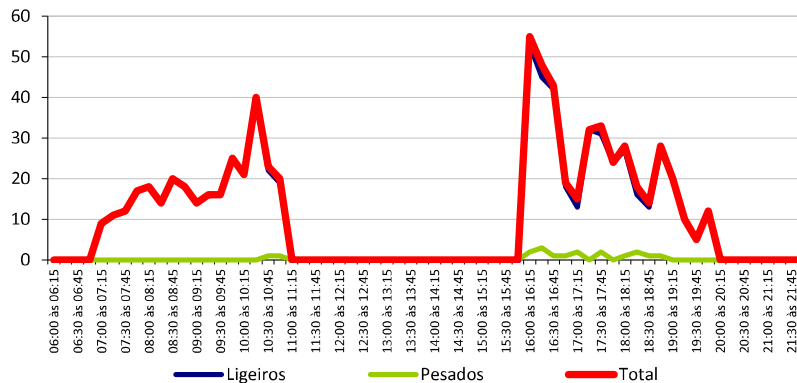
16:00 às 17:00	158	7	165	4%
----------------	-----	---	-----	----

HPM - Hora de Ponta do posto

08:15 às 09:15	66	0	66	0%
----------------	----	---	----	----

HPT - Hora de Ponta do posto

17:15 às 18:15	114	3	117	3%
----------------	-----	---	-----	----







POSTO 1

Movimento

Nó de acesso à EN10

3

3ª feira - 13/07/2021

Período de Contagem	Ligeiros	Pesados	Total	%Pes
07:00 às 07:15	23	2	25	8%
07:15 às 07:30	29	0	29	0%
07:30 às 07:45	43	0	43	0%
07:45 às 08:00	29	2	31	6%
08:00 às 08:15	43	2	45	4%
08:15 às 08:30	53	1	54	2%
08:30 às 08:45	52	2	54	4%
08:45 às 09:00	76	2	78	3%
09:00 às 09:15	37	1	38	3%
09:15 às 09:30	43	1	44	2%
09:30 às 09:45	37	1	38	3%
09:45 às 10:00	30	1	31	3%
10:00 às 10:15	49	2	51	4%
10:15 às 10:30	43	4	47	9%
10:30 às 10:45	42	2	44	5%
10:45 às 11:00	43	0	43	0%

Períodos de Contagem	Ligeiros	Pesados	Total	%Pes
16:00 às 16:15	77	2	79	3%
16:15 às 16:30	62	3	65	5%
16:30 às 16:45	65	0	65	0%
16:45 às 17:00	60	2	62	3%
17:00 às 17:15	43	2	45	4%
17:15 às 17:30	66	2	68	3%
17:30 às 17:45	60	2	62	3%
17:45 às 18:00	65	3	68	4%
18:00 às 18:15	75	1	76	1%
18:15 às 18:30	78	1	79	1%
18:30 às 18:45	49	1	50	2%
18:45 às 19:00	44	1	45	2%
19:00 às 19:15	41	1	42	2%
19:15 às 19:30	46	2	48	4%
19:30 às 19:45	44	2	46	4%
19:45 às 20:00	36	0	36	0%

07:00 às 11:00	672	23	695	3%
----------------	-----	----	-----	----

16:00 às 20:00	911	25	936	3%
----------------	-----	----	-----	----

HPM - Hora de Ponta do movimento

08:00 às 09:00	224	7	231	3%
----------------	-----	---	-----	----

HPT - Hora de Ponta do movimento

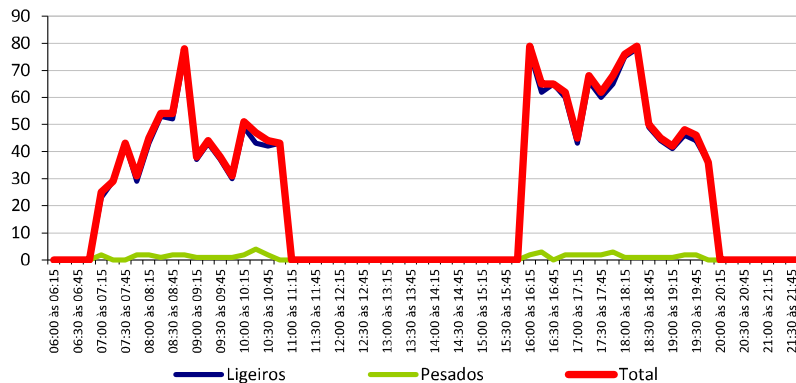
17:30 às 18:30	278	7	285	2%
----------------	-----	---	-----	----

HPM - Hora de Ponta do posto

08:15 às 09:15	218	6	224	3%
----------------	-----	---	-----	----

HPT - Hora de Ponta do posto

17:15 às 18:15	266	8	274	3%
----------------	-----	---	-----	----



3ª feira - 13/07/2021

Período de Contagem	Ligeiros	Pesados	Total	%Pes
07:00 às 07:15	133	8	141	6%
07:15 às 07:30	166	7	173	4%
07:30 às 07:45	171	4	175	2%
07:45 às 08:00	169	6	175	3%
08:00 às 08:15	184	8	192	4%
08:15 às 08:30	227	4	231	2%
08:30 às 08:45	228	8	236	3%
08:45 às 09:00	244	5	249	2%
09:00 às 09:15	214	6	220	3%
09:15 às 09:30	191	4	195	2%
09:30 às 09:45	197	9	206	4%
09:45 às 10:00	185	6	191	3%
10:00 às 10:15	177	5	182	3%
10:15 às 10:30	202	9	211	4%
10:30 às 10:45	221	8	229	3%
10:45 às 11:00	216	5	221	2%

Períodos de Contagem	Ligeiros	Pesados	Total	%Pes
16:00 às 16:15	233	5	238	2%
16:15 às 16:30	231	7	238	3%
16:30 às 16:45	261	4	265	2%
16:45 às 17:00	271	6	277	2%
17:00 às 17:15	261	5	266	2%
17:15 às 17:30	260	4	264	2%
17:30 às 17:45	250	4	254	2%
17:45 às 18:00	245	5	250	2%
18:00 às 18:15	233	2	235	1%
18:15 às 18:30	227	6	233	3%
18:30 às 18:45	219	6	225	3%
18:45 às 19:00	242	5	247	2%
19:00 às 19:15	221	4	225	2%
19:15 às 19:30	236	5	241	2%
19:30 às 19:45	218	2	220	1%
19:45 às 20:00	166	2	168	1%

07:00 às 11:00	3 125	102	3 227	3%
----------------	-------	-----	-------	----

16:00 às 20:00	3 774	72	3 846	2%
----------------	-------	----	-------	----

HPM - Hora de Ponta do movimento

08:15 às 09:15	913	23	936	2%
----------------	-----	----	-----	----

HPT - Hora de Ponta do movimento

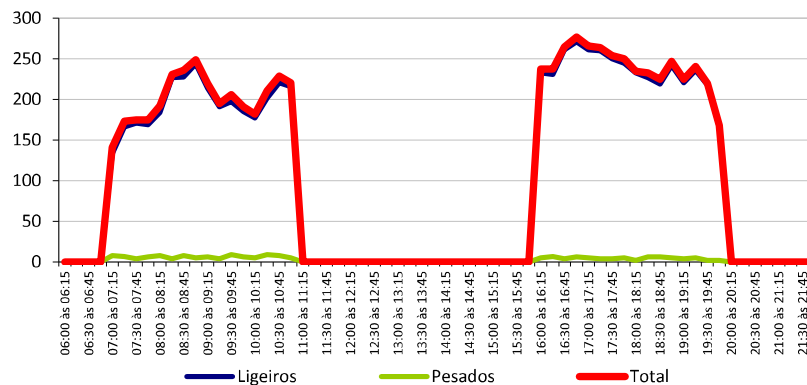
16:30 às 17:30	1 053	19	1 072	2%
----------------	-------	----	-------	----

HPM - Hora de Ponta do posto

08:15 às 09:15	913	23	936	2%
----------------	-----	----	-----	----

HPT - Hora de Ponta do posto

17:15 às 18:15	988	15	1 003	1%
----------------	-----	----	-------	----





POSTO 1

Movimento

Nó de acesso à EN10

5

3ª feira - 13/07/2021

Período de Contagem	Ligeiros	Pesados	Total	%Pes
07:00 às 07:15	3	0	3	0%
07:15 às 07:30	5	0	5	0%
07:30 às 07:45	8	0	8	0%
07:45 às 08:00	13	0	13	0%
08:00 às 08:15	14	0	14	0%
08:15 às 08:30	23	0	23	0%
08:30 às 08:45	16	0	16	0%
08:45 às 09:00	14	0	14	0%
09:00 às 09:15	26	0	26	0%
09:15 às 09:30	25	1	26	4%
09:30 às 09:45	34	2	36	6%
09:45 às 10:00	31	1	32	3%
10:00 às 10:15	27	1	28	4%
10:15 às 10:30	21	0	21	0%
10:30 às 10:45	20	0	20	0%
10:45 às 11:00	16	0	16	0%

Períodos de Contagem	Ligeiros	Pesados	Total	%Pes
16:00 às 16:15	29	0	29	0%
16:15 às 16:30	29	0	29	0%
16:30 às 16:45	17	1	18	6%
16:45 às 17:00	21	0	21	0%
17:00 às 17:15	34	1	35	3%
17:15 às 17:30	25	0	25	0%
17:30 às 17:45	23	1	24	4%
17:45 às 18:00	22	0	22	0%
18:00 às 18:15	32	0	32	0%
18:15 às 18:30	26	0	26	0%
18:30 às 18:45	21	0	21	0%
18:45 às 19:00	19	0	19	0%
19:00 às 19:15	21	0	21	0%
19:15 às 19:30	16	0	16	0%
19:30 às 19:45	23	0	23	0%
19:45 às 20:00	14	0	14	0%

07:00 às 11:00	296	5	301	2%
----------------	-----	---	-----	----

16:00 às 20:00	372	3	375	1%
----------------	-----	---	-----	----

HPM - Hora de Ponta do movimento

09:15 às 10:15	117	5	122	4%
----------------	-----	---	-----	----

HPT - Hora de Ponta do movimento

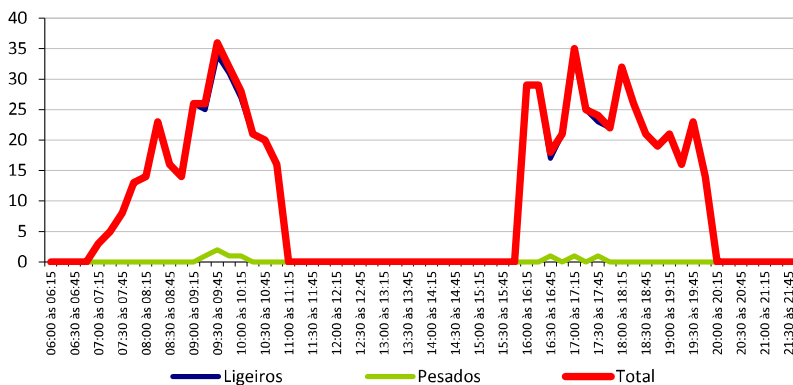
17:00 às 18:00	104	2	106	2%
----------------	-----	---	-----	----

HPM - Hora de Ponta do posto

08:15 às 09:15	79	0	79	0%
----------------	----	---	----	----

HPT - Hora de Ponta do posto

17:15 às 18:15	102	1	103	1%
----------------	-----	---	-----	----



3ª feira - 13/07/2021

Período de Contagem	Ligeiros	Pesados	Total	%Pes
07:00 às 07:15	20	2	22	9%
07:15 às 07:30	12	0	12	0%
07:30 às 07:45	28	0	28	0%
07:45 às 08:00	12	2	14	14%
08:00 às 08:15	35	1	36	3%
08:15 às 08:30	41	1	42	2%
08:30 às 08:45	34	1	35	3%
08:45 às 09:00	61	2	63	3%
09:00 às 09:15	30	1	31	3%
09:15 às 09:30	47	2	49	4%
09:30 às 09:45	51	3	54	6%
09:45 às 10:00	34	2	36	6%
10:00 às 10:15	43	3	46	7%
10:15 às 10:30	46	3	49	6%
10:30 às 10:45	44	1	45	2%
10:45 às 11:00	25	0	25	0%

Períodos de Contagem	Ligeiros	Pesados	Total	%Pes
16:00 às 16:15	72	1	73	1%
16:15 às 16:30	63	3	66	5%
16:30 às 16:45	60	1	61	2%
16:45 às 17:00	60	1	61	2%
17:00 às 17:15	51	0	51	0%
17:15 às 17:30	52	1	53	2%
17:30 às 17:45	49	2	51	4%
17:45 às 18:00	49	2	51	4%
18:00 às 18:15	41	1	42	2%
18:15 às 18:30	57	1	58	2%
18:30 às 18:45	39	0	39	0%
18:45 às 19:00	36	1	37	3%
19:00 às 19:15	32	1	33	3%
19:15 às 19:30	39	2	41	5%
19:30 às 19:45	36	2	38	5%
19:45 às 20:00	28	0	28	0%

07:00 às 11:00	563	24	587	4%
----------------	-----	----	-----	----

16:00 às 20:00	764	19	783	2%
----------------	-----	----	-----	----

HPM - Hora de Ponta do movimento

08:45 às 09:45	189	8	197	4%
----------------	-----	---	-----	----

HPT - Hora de Ponta do movimento

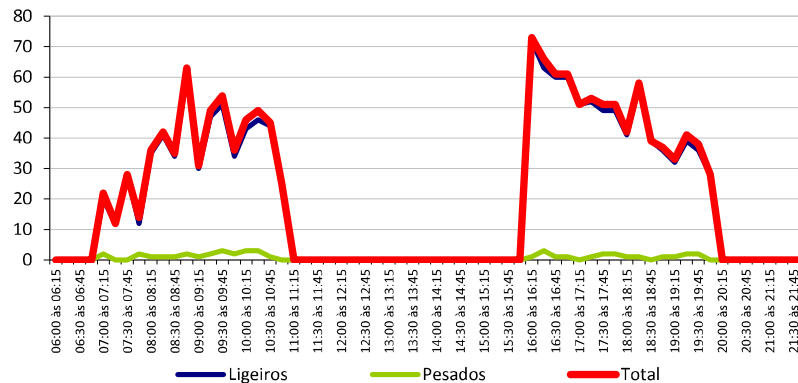
16:00 às 17:00	255	6	261	2%
----------------	-----	---	-----	----

HPM - Hora de Ponta do posto

08:15 às 09:15	166	5	171	3%
----------------	-----	---	-----	----

HPT - Hora de Ponta do posto

17:15 às 18:15	191	6	197	3%
----------------	-----	---	-----	----





POSTO 1

Movimento

Nó de acesso à EN10

7

3ª feira - 13/07/2021

Período de Contagem	Ligeiros	Pesados	Total	%Pes
07:00 às 07:15	6	0	6	0%
07:15 às 07:30	22	0	22	0%
07:30 às 07:45	23	0	23	0%
07:45 às 08:00	30	0	30	0%
08:00 às 08:15	22	1	23	4%
08:15 às 08:30	35	0	35	0%
08:30 às 08:45	34	1	35	3%
08:45 às 09:00	29	0	29	0%
09:00 às 09:15	33	0	33	0%
09:15 às 09:30	21	0	21	0%
09:30 às 09:45	20	0	20	0%
09:45 às 10:00	27	0	27	0%
10:00 às 10:15	33	0	33	0%
10:15 às 10:30	18	1	19	5%
10:30 às 10:45	18	1	19	5%
10:45 às 11:00	34	0	34	0%

Períodos de Contagem	Ligeiros	Pesados	Total	%Pes
16:00 às 16:15	34	1	35	3%
16:15 às 16:30	28	0	28	0%
16:30 às 16:45	22	0	22	0%
16:45 às 17:00	21	1	22	5%
17:00 às 17:15	26	3	29	10%
17:15 às 17:30	39	1	40	3%
17:30 às 17:45	34	1	35	3%
17:45 às 18:00	38	1	39	3%
18:00 às 18:15	66	0	66	0%
18:15 às 18:30	47	0	47	0%
18:30 às 18:45	31	1	32	3%
18:45 às 19:00	27	0	27	0%
19:00 às 19:15	30	0	30	0%
19:15 às 19:30	23	0	23	0%
19:30 às 19:45	31	0	31	0%
19:45 às 20:00	22	0	22	0%

07:00 às 11:00	405	4	409	1%
----------------	-----	---	-----	----

16:00 às 20:00	519	9	528	2%
----------------	-----	---	-----	----

HPM - Hora de Ponta do movimento

08:15 às 09:15	131	1	132	1%
----------------	-----	---	-----	----

HPT - Hora de Ponta do movimento

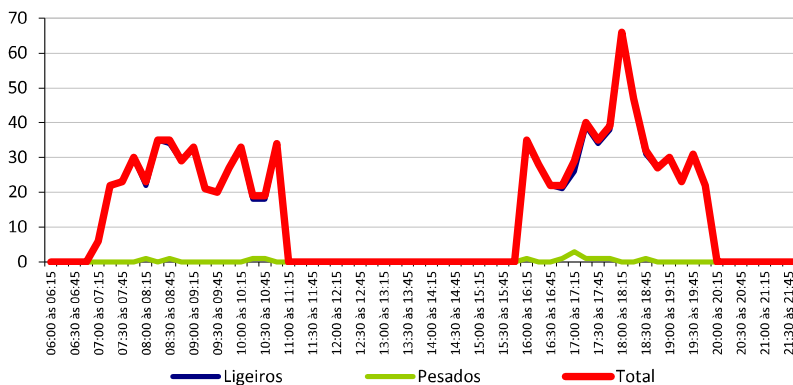
17:30 às 18:30	185	2	187	1%
----------------	-----	---	-----	----

HPM - Hora de Ponta do posto

08:15 às 09:15	131	1	132	1%
----------------	-----	---	-----	----

HPT - Hora de Ponta do posto

17:15 às 18:15	177	3	180	2%
----------------	-----	---	-----	----



3ª feira - 13/07/2021

Período de Contagem	Ligeiros	Pesados	Total	%Pes
07:00 às 07:15	13	0	13	0%
07:15 às 07:30	9	0	9	0%
07:30 às 07:45	11	0	11	0%
07:45 às 08:00	22	1	23	4%
08:00 às 08:15	14	1	15	7%
08:15 às 08:30	21	1	22	5%
08:30 às 08:45	26	0	26	0%
08:45 às 09:00	25	0	25	0%
09:00 às 09:15	21	0	21	0%
09:15 às 09:30	28	0	28	0%
09:30 às 09:45	25	1	26	4%
09:45 às 10:00	27	0	27	0%
10:00 às 10:15	31	1	32	3%
10:15 às 10:30	27	0	27	0%
10:30 às 10:45	27	2	29	7%
10:45 às 11:00	32	0	32	0%

Períodos de Contagem	Ligeiros	Pesados	Total	%Pes
16:00 às 16:15	48	0	48	0%
16:15 às 16:30	34	4	38	11%
16:30 às 16:45	36	0	36	0%
16:45 às 17:00	45	2	47	4%
17:00 às 17:15	57	0	57	0%
17:15 às 17:30	62	0	62	0%
17:30 às 17:45	50	0	50	0%
17:45 às 18:00	53	0	53	0%
18:00 às 18:15	40	0	40	0%
18:15 às 18:30	43	0	43	0%
18:30 às 18:45	73	1	74	1%
18:45 às 19:00	33	0	33	0%
19:00 às 19:15	41	0	41	0%
19:15 às 19:30	43	0	43	0%
19:30 às 19:45	40	2	42	5%
19:45 às 20:00	32	1	33	3%

07:00 às 11:00	359	7	366	2%
----------------	-----	---	-----	----

16:00 às 20:00	730	10	740	1%
----------------	-----	----	-----	----

HPM - Hora de Ponta do movimento

10:00 às 11:00	117	3	120	3%
----------------	-----	---	-----	----

HPT - Hora de Ponta do movimento

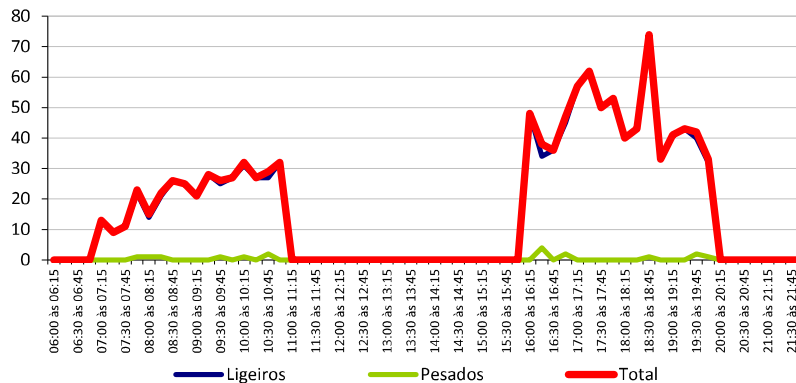
17:00 às 18:00	222	0	222	0%
----------------	-----	---	-----	----

HPM - Hora de Ponta do posto

08:15 às 09:15	93	1	94	1%
----------------	----	---	----	----

HPT - Hora de Ponta do posto

17:15 às 18:15	205	0	205	0%
----------------	-----	---	-----	----





POSTO 1

Movimento

Nó de acesso à EN10

9

3ª feira - 13/07/2021

Período de Contagem	Ligeiros	Pesados	Total	%Pes
07:00 às 07:15	35	2	37	5%
07:15 às 07:30	60	0	60	0%
07:30 às 07:45	64	2	66	3%
07:45 às 08:00	73	2	75	3%
08:00 às 08:15	72	2	74	3%
08:15 às 08:30	83	2	85	2%
08:30 às 08:45	109	3	112	3%
08:45 às 09:00	104	1	105	1%
09:00 às 09:15	69	2	71	3%
09:15 às 09:30	68	3	71	4%
09:30 às 09:45	84	3	87	3%
09:45 às 10:00	77	3	80	4%
10:00 às 10:15	77	4	81	5%
10:15 às 10:30	67	6	73	8%
10:30 às 10:45	82	2	84	2%
10:45 às 11:00	67	2	69	3%

Períodos de Contagem	Ligeiros	Pesados	Total	%Pes
16:00 às 16:15	89	1	90	1%
16:15 às 16:30	63	1	64	2%
16:30 às 16:45	77	2	79	3%
16:45 às 17:00	89	3	92	3%
17:00 às 17:15	69	0	69	0%
17:15 às 17:30	88	1	89	1%
17:30 às 17:45	90	2	92	2%
17:45 às 18:00	87	4	91	4%
18:00 às 18:15	128	0	128	0%
18:15 às 18:30	113	2	115	2%
18:30 às 18:45	84	2	86	2%
18:45 às 19:00	83	0	83	0%
19:00 às 19:15	73	0	73	0%
19:15 às 19:30	59	1	60	2%
19:30 às 19:45	58	4	62	6%
19:45 às 20:00	49	1	50	2%

07:00 às 11:00	1 191	39	1 230	3%
----------------	-------	----	-------	----

16:00 às 20:00	1 299	24	1 323	2%
----------------	-------	----	-------	----

HPM - Hora de Ponta do movimento

08:00 às 09:00	368	8	376	2%
----------------	-----	---	-----	----

HPT - Hora de Ponta do movimento

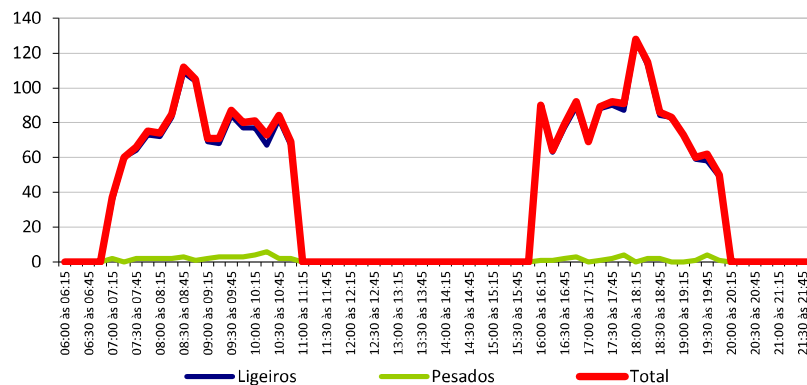
17:30 às 18:30	418	8	426	2%
----------------	-----	---	-----	----

HPM - Hora de Ponta do posto

08:15 às 09:15	365	8	373	2%
----------------	-----	---	-----	----

HPT - Hora de Ponta do posto

17:15 às 18:15	393	7	400	2%
----------------	-----	---	-----	----



3ª feira - 13/07/2021

Período de Contagem	Ligeiros	Pesados	Total	%Pes
07:00 às 07:15	162	10	172	6%
07:15 às 07:30	218	7	225	3%
07:30 às 07:45	215	6	221	3%
07:45 às 08:00	221	7	228	3%
08:00 às 08:15	239	10	249	4%
08:15 às 08:30	289	6	295	2%
08:30 às 08:45	318	10	328	3%
08:45 às 09:00	318	6	324	2%
09:00 às 09:15	268	6	274	2%
09:15 às 09:30	246	7	253	3%
09:30 às 09:45	278	11	289	4%
09:45 às 10:00	250	9	259	3%
10:00 às 10:15	239	9	248	4%
10:15 às 10:30	278	15	293	5%
10:30 às 10:45	301	10	311	3%
10:45 às 11:00	259	7	266	3%

Períodos de Contagem	Ligeiros	Pesados	Total	%Pes
16:00 às 16:15	335	6	341	2%
16:15 às 16:30	295	10	305	3%
16:30 às 16:45	334	5	339	1%
16:45 às 17:00	339	10	349	3%
17:00 às 17:15	325	7	332	2%
17:15 às 17:30	355	5	360	1%
17:30 às 17:45	336	6	342	2%
17:45 às 18:00	329	8	337	2%
18:00 às 18:15	354	2	356	1%
18:15 às 18:30	338	8	346	2%
18:30 às 18:45	295	8	303	3%
18:45 às 19:00	318	5	323	2%
19:00 às 19:15	291	4	295	1%
19:15 às 19:30	280	6	286	2%
19:30 às 19:45	266	6	272	2%
19:45 às 20:00	212	3	215	1%

07:00 às 11:00	4 099	136	4 235	3%
----------------	-------	-----	-------	----

16:00 às 20:00	5 002	99	5 101	2%
----------------	-------	----	-------	----

HPM - Hora de Ponta do movimento

08:15 às 09:15	1 193	28	1 221	2%
----------------	-------	----	-------	----

HPT - Hora de Ponta do movimento

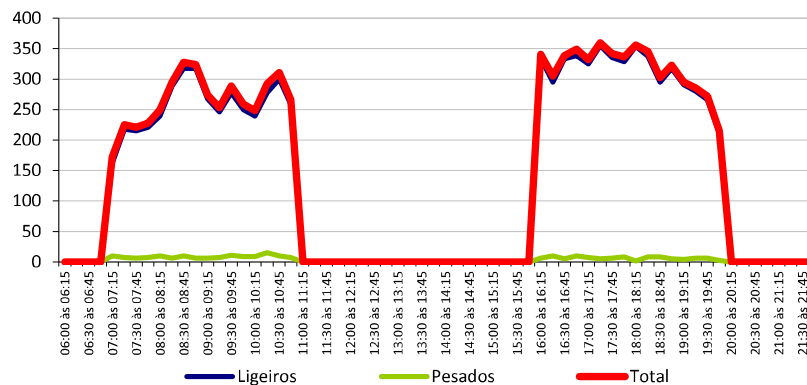
17:15 às 18:15	1 374	21	1 395	2%
----------------	-------	----	-------	----

HPM - Hora de Ponta do posto

08:15 às 09:15	1 193	28	1 221	2%
----------------	-------	----	-------	----

HPT - Hora de Ponta do posto

17:15 às 18:15	1 374	21	1 395	2%
----------------	-------	----	-------	----







POSTO 1

Movimento

Nó de acesso à EN10

11

3ª feira - 13/07/2021

Período de Contagem	Ligeiros	Pesados	Total	%Pes
07:00 às 07:15	15	0	15	0%
07:15 às 07:30	19	0	19	0%
07:30 às 07:45	32	0	32	0%
07:45 às 08:00	38	1	39	3%
08:00 às 08:15	35	0	35	0%
08:15 às 08:30	35	0	35	0%
08:30 às 08:45	39	1	40	3%
08:45 às 09:00	48	0	48	0%
09:00 às 09:15	29	2	31	6%
09:15 às 09:30	29	0	29	0%
09:30 às 09:45	19	1	20	5%
09:45 às 10:00	37	0	37	0%
10:00 às 10:15	36	0	36	0%
10:15 às 10:30	31	0	31	0%
10:30 às 10:45	24	1	25	4%
10:45 às 11:00	43	1	44	2%

Períodos de Contagem	Ligeiros	Pesados	Total	%Pes
16:00 às 16:15	40	2	42	5%
16:15 às 16:30	44	1	45	2%
16:30 às 16:45	46	2	48	4%
16:45 às 17:00	39	0	39	0%
17:00 às 17:15	18	0	18	0%
17:15 às 17:30	25	0	25	0%
17:30 às 17:45	35	2	37	5%
17:45 às 18:00	27	1	28	4%
18:00 às 18:15	34	1	35	3%
18:15 às 18:30	18	2	20	10%
18:30 às 18:45	21	1	22	5%
18:45 às 19:00	34	1	35	3%
19:00 às 19:15	23	0	23	0%
19:15 às 19:30	25	0	25	0%
19:30 às 19:45	15	0	15	0%
19:45 às 20:00	15	0	15	0%

07:00 às 11:00	509	7	516	1%
----------------	-----	---	-----	----

16:00 às 20:00	459	13	472	3%
----------------	-----	----	-----	----

HPM - Hora de Ponta do movimento

08:00 às 09:00	157	1	158	1%
----------------	-----	---	-----	----

HPT - Hora de Ponta do movimento

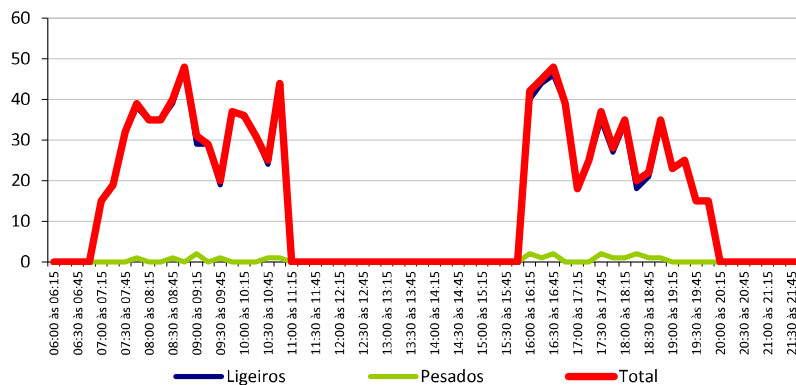
16:00 às 17:00	169	5	174	3%
----------------	-----	---	-----	----

HPM - Hora de Ponta do posto

08:15 às 09:15	151	3	154	2%
----------------	-----	---	-----	----

HPT - Hora de Ponta do posto

17:15 às 18:15	121	4	125	3%
----------------	-----	---	-----	----



3ª feira - 13/07/2021

Período de Contagem	Ligeiros	Pesados	Total	%Pes
07:00 às 07:15	4	0	4	0%
07:15 às 07:30	5	1	6	17%
07:30 às 07:45	15	0	15	0%
07:45 às 08:00	6	0	6	0%
08:00 às 08:15	12	1	13	8%
08:15 às 08:30	18	1	19	5%
08:30 às 08:45	27	2	29	7%
08:45 às 09:00	27	1	28	4%
09:00 às 09:15	27	1	28	4%
09:15 às 09:30	47	1	48	2%
09:30 às 09:45	30	0	30	0%
09:45 às 10:00	24	1	25	4%
10:00 às 10:15	49	0	49	0%
10:15 às 10:30	39	0	39	0%
10:30 às 10:45	42	0	42	0%
10:45 às 11:00	39	1	40	3%

Períodos de Contagem	Ligeiros	Pesados	Total	%Pes
16:00 às 16:15	48	0	48	0%
16:15 às 16:30	36	3	39	8%
16:30 às 16:45	49	0	49	0%
16:45 às 17:00	58	0	58	0%
17:00 às 17:15	35	0	35	0%
17:15 às 17:30	48	0	48	0%
17:30 às 17:45	64	1	65	2%
17:45 às 18:00	37	1	38	3%
18:00 às 18:15	59	1	60	2%
18:15 às 18:30	47	0	47	0%
18:30 às 18:45	37	2	39	5%
18:45 às 19:00	33	0	33	0%
19:00 às 19:15	29	0	29	0%
19:15 às 19:30	18	0	18	0%
19:30 às 19:45	25	0	25	0%
19:45 às 20:00	21	1	22	5%

07:00 às 11:00	411	10	421	2%
----------------	-----	----	-----	----

16:00 às 20:00	644	9	653	1%
----------------	-----	---	-----	----

HPM - Hora de Ponta do movimento

10:00 às 11:00	169	1	170	1%
----------------	-----	---	-----	----

HPT - Hora de Ponta do movimento

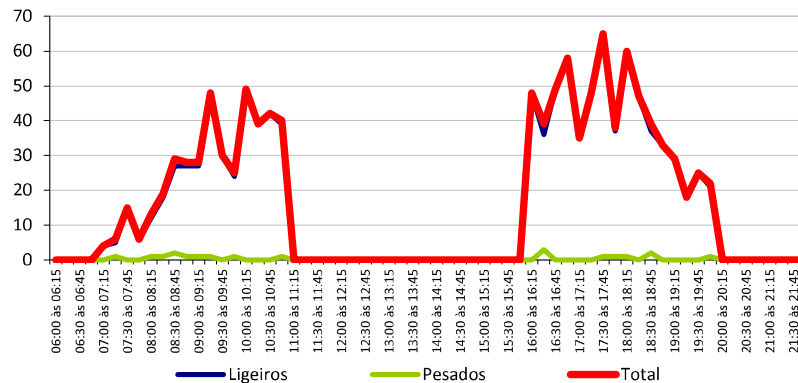
17:15 às 18:15	208	3	211	1%
----------------	-----	---	-----	----

HPM - Hora de Ponta do posto

08:15 às 09:15	99	5	104	5%
----------------	----	---	-----	----

HPT - Hora de Ponta do posto

17:15 às 18:15	208	3	211	1%
----------------	-----	---	-----	----





POSTO 1

Movimento

Nó de acesso à EN10

13

3ª feira - 13/07/2021

Período de Contagem	Ligeiros	Pesados	Total	%Pes
07:00 às 07:15	166	10	176	6%
07:15 às 07:30	223	8	231	3%
07:30 às 07:45	230	6	236	3%
07:45 às 08:00	227	7	234	3%
08:00 às 08:15	251	11	262	4%
08:15 às 08:30	307	7	314	2%
08:30 às 08:45	345	12	357	3%
08:45 às 09:00	345	7	352	2%
09:00 às 09:15	295	7	302	2%
09:15 às 09:30	293	8	301	3%
09:30 às 09:45	308	11	319	3%
09:45 às 10:00	274	10	284	4%
10:00 às 10:15	288	9	297	3%
10:15 às 10:30	317	15	332	5%
10:30 às 10:45	343	10	353	3%
10:45 às 11:00	298	8	306	3%

Períodos de Contagem	Ligeiros	Pesados	Total	%Pes
16:00 às 16:15	383	6	389	2%
16:15 às 16:30	331	13	344	4%
16:30 às 16:45	383	5	388	1%
16:45 às 17:00	397	10	407	2%
17:00 às 17:15	360	7	367	2%
17:15 às 17:30	403	5	408	1%
17:30 às 17:45	400	7	407	2%
17:45 às 18:00	366	9	375	2%
18:00 às 18:15	413	3	416	1%
18:15 às 18:30	385	8	393	2%
18:30 às 18:45	332	10	342	3%
18:45 às 19:00	351	5	356	1%
19:00 às 19:15	320	4	324	1%
19:15 às 19:30	298	6	304	2%
19:30 às 19:45	291	6	297	2%
19:45 às 20:00	233	4	237	2%

07:00 às 11:00	4 510	146	4 656	3%
----------------	-------	-----	-------	----

16:00 às 20:00	5 646	108	5 754	2%
----------------	-------	-----	-------	----

HPM - Hora de Ponta do movimento

08:15 às 09:15	1 292	33	1 325	2%
----------------	-------	----	-------	----

HPT - Hora de Ponta do movimento

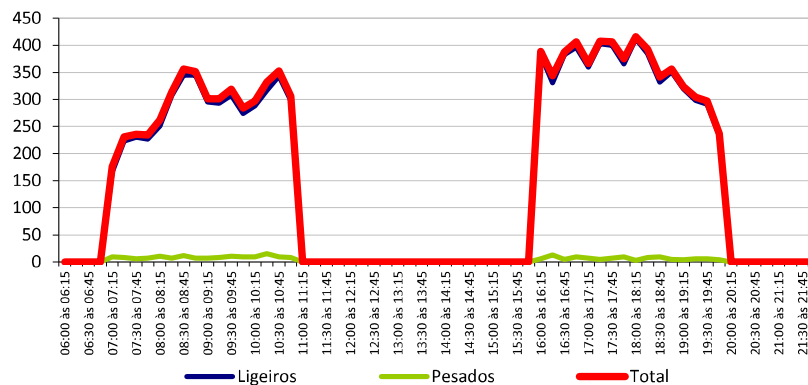
17:15 às 18:15	1 582	24	1 606	1%
----------------	-------	----	-------	----

HPM - Hora de Ponta do posto

08:15 às 09:15	1 292	33	1 325	2%
----------------	-------	----	-------	----

HPT - Hora de Ponta do posto

17:15 às 18:15	1 582	24	1 606	1%
----------------	-------	----	-------	----



3ª feira - 13/07/2021

Período de Contagem	Ligeiros	Pesados	Total	%Pes
07:00 às 07:15	142	10	152	7%
07:15 às 07:30	183	8	191	4%
07:30 às 07:45	174	5	179	3%
07:45 às 08:00	175	5	180	3%
08:00 às 08:15	182	8	190	4%
08:15 às 08:30	240	6	246	2%
08:30 às 08:45	261	10	271	4%
08:45 às 09:00	249	6	255	2%
09:00 às 09:15	215	6	221	3%
09:15 às 09:30	217	7	224	3%
09:30 às 09:45	237	9	246	4%
09:45 às 10:00	220	9	229	4%
10:00 às 10:15	225	6	231	3%
10:15 às 10:30	269	10	279	4%
10:30 às 10:45	276	9	285	3%
10:45 às 11:00	239	5	244	2%

Períodos de Contagem	Ligeiros	Pesados	Total	%Pes
16:00 às 16:15	315	6	321	2%
16:15 às 16:30	279	13	292	4%
16:30 às 16:45	322	4	326	1%
16:45 às 17:00	323	10	333	3%
17:00 às 17:15	275	7	282	2%
17:15 às 17:30	340	2	342	1%
17:30 às 17:45	320	7	327	2%
17:45 às 18:00	304	8	312	3%
18:00 às 18:15	347	3	350	1%
18:15 às 18:30	317	8	325	2%
18:30 às 18:45	253	9	262	3%
18:45 às 19:00	299	5	304	2%
19:00 às 19:15	274	4	278	1%
19:15 às 19:30	258	6	264	2%
19:30 às 19:45	253	6	259	2%
19:45 às 20:00	195	3	198	2%

07:00 às 11:00	3 504	119	3 623	3%
----------------	-------	-----	-------	----

16:00 às 20:00	4 674	101	4 775	2%
----------------	-------	-----	-------	----

HPM - Hora de Ponta do movimento

10:00 às 11:00	1 009	30	1 039	3%
----------------	-------	----	-------	----

HPT - Hora de Ponta do movimento

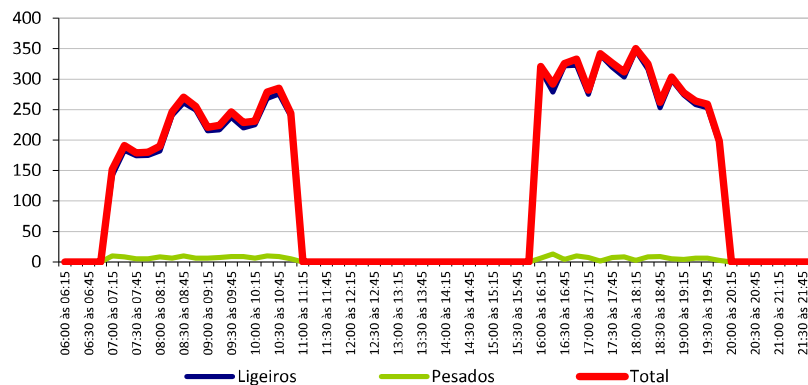
17:15 às 18:15	1 311	20	1 331	2%
----------------	-------	----	-------	----

HPM - Hora de Ponta do posto

08:15 às 09:15	965	28	993	3%
----------------	-----	----	-----	----

HPT - Hora de Ponta do posto

17:15 às 18:15	1 311	20	1 331	2%
----------------	-------	----	-------	----





POSTO 1

Movimento

Nó de acesso à EN10

15

3ª feira - 13/07/2021

Período de Contagem	Ligeiros	Pesados	Total	%Pes
07:00 às 07:15	18	0	18	0%
07:15 às 07:30	30	0	30	0%
07:30 às 07:45	43	1	44	2%
07:45 às 08:00	35	2	37	5%
08:00 às 08:15	50	3	53	6%
08:15 às 08:30	55	1	56	2%
08:30 às 08:45	67	2	69	3%
08:45 às 09:00	74	1	75	1%
09:00 às 09:15	53	1	54	2%
09:15 às 09:30	59	1	60	2%
09:30 às 09:45	59	2	61	3%
09:45 às 10:00	36	1	37	3%
10:00 às 10:15	46	2	48	4%
10:15 às 10:30	32	5	37	14%
10:30 às 10:45	53	1	54	2%
10:45 às 11:00	34	3	37	8%

Períodos de Contagem	Ligeiros	Pesados	Total	%Pes
16:00 às 16:15	44	0	44	0%
16:15 às 16:30	32	0	32	0%
16:30 às 16:45	35	1	36	3%
16:45 às 17:00	36	0	36	0%
17:00 às 17:15	47	0	47	0%
17:15 às 17:30	43	1	44	2%
17:30 às 17:45	50	0	50	0%
17:45 às 18:00	33	0	33	0%
18:00 às 18:15	34	0	34	0%
18:15 às 18:30	39	0	39	0%
18:30 às 18:45	50	1	51	2%
18:45 às 19:00	24	0	24	0%
19:00 às 19:15	28	0	28	0%
19:15 às 19:30	26	0	26	0%
19:30 às 19:45	21	0	21	0%
19:45 às 20:00	24	1	25	4%

07:00 às 11:00	744	26	770	3%
----------------	-----	----	-----	----

16:00 às 20:00	566	4	570	1%
----------------	-----	---	-----	----

HPM - Hora de Ponta do movimento

08:30 às 09:30	253	5	258	2%
----------------	-----	---	-----	----

HPT - Hora de Ponta do movimento

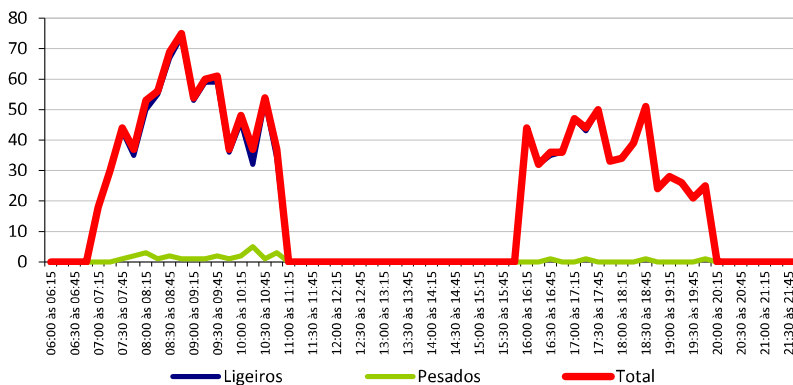
16:45 às 17:45	176	1	177	1%
----------------	-----	---	-----	----

HPM - Hora de Ponta do posto

08:15 às 09:15	249	5	254	2%
----------------	-----	---	-----	----

HPT - Hora de Ponta do posto

17:15 às 18:15	160	1	161	1%
----------------	-----	---	-----	----



3ª feira - 13/07/2021

Período de Contagem	Ligeiros	Pesados	Total	%Pes
07:00 às 07:15	6	0	6	0%
07:15 às 07:30	10	0	10	0%
07:30 às 07:45	13	0	13	0%
07:45 às 08:00	17	0	17	0%
08:00 às 08:15	19	0	19	0%
08:15 às 08:30	12	0	12	0%
08:30 às 08:45	17	0	17	0%
08:45 às 09:00	22	0	22	0%
09:00 às 09:15	27	0	27	0%
09:15 às 09:30	17	0	17	0%
09:30 às 09:45	12	0	12	0%
09:45 às 10:00	18	0	18	0%
10:00 às 10:15	17	1	18	6%
10:15 às 10:30	16	0	16	0%
10:30 às 10:45	14	0	14	0%
10:45 às 11:00	25	0	25	0%

Períodos de Contagem	Ligeiros	Pesados	Total	%Pes
16:00 às 16:15	24	0	24	0%
16:15 às 16:30	20	0	20	0%
16:30 às 16:45	26	0	26	0%
16:45 às 17:00	38	0	38	0%
17:00 às 17:15	38	0	38	0%
17:15 às 17:30	20	2	22	9%
17:30 às 17:45	30	0	30	0%
17:45 às 18:00	29	1	30	3%
18:00 às 18:15	32	0	32	0%
18:15 às 18:30	29	0	29	0%
18:30 às 18:45	29	0	29	0%
18:45 às 19:00	28	0	28	0%
19:00 às 19:15	18	0	18	0%
19:15 às 19:30	14	0	14	0%
19:30 às 19:45	17	0	17	0%
19:45 às 20:00	14	0	14	0%

07:00 às 11:00	262	1	263	0%
----------------	-----	---	-----	----

16:00 às 20:00	406	3	409	1%
----------------	-----	---	-----	----

HPM - Hora de Ponta do movimento

08:30 às 09:30	83	0	83	0%
----------------	----	---	----	----

HPT - Hora de Ponta do movimento

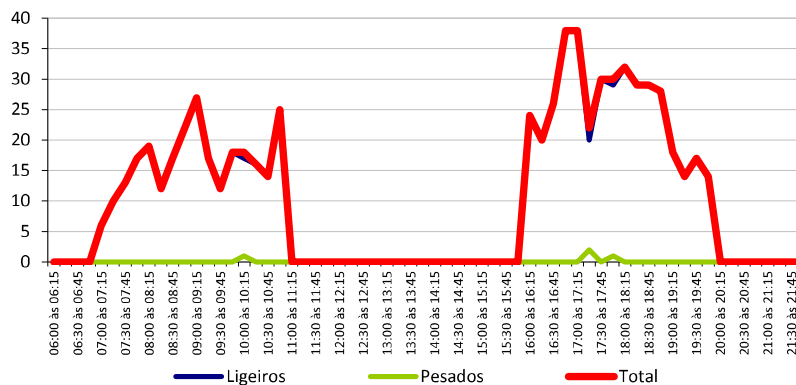
16:45 às 17:45	126	2	128	2%
----------------	-----	---	-----	----

HPM - Hora de Ponta do posto

08:15 às 09:15	78	0	78	0%
----------------	----	---	----	----

HPT - Hora de Ponta do posto

17:15 às 18:15	111	3	114	3%
----------------	-----	---	-----	----





POSTO 1

Movimento

Nó de acesso à EN10

17

3ª feira - 13/07/2021

Período de Contagem	Ligeiros	Pesados	Total	%Pes
07:00 às 07:15	188	7	195	4%
07:15 às 07:30	186	7	193	4%
07:30 às 07:45	195	9	204	4%
07:45 às 08:00	128	6	134	4%
08:00 às 08:15	165	12	177	7%
08:15 às 08:30	165	6	171	4%
08:30 às 08:45	171	11	182	6%
08:45 às 09:00	177	10	187	5%
09:00 às 09:15	214	12	226	5%
09:15 às 09:30	220	8	228	4%
09:30 às 09:45	212	11	223	5%
09:45 às 10:00	241	9	250	4%
10:00 às 10:15	230	9	239	4%
10:15 às 10:30	216	7	223	3%
10:30 às 10:45	188	13	201	6%
10:45 às 11:00	262	6	268	2%

Períodos de Contagem	Ligeiros	Pesados	Total	%Pes
16:00 às 16:15	249	11	260	4%
16:15 às 16:30	260	13	273	5%
16:30 às 16:45	251	4	255	2%
16:45 às 17:00	230	9	239	4%
17:00 às 17:15	236	15	251	6%
17:15 às 17:30	263	10	273	4%
17:30 às 17:45	267	12	279	4%
17:45 às 18:00	282	11	293	4%
18:00 às 18:15	310	4	314	1%
18:15 às 18:30	277	6	283	2%
18:30 às 18:45	244	6	250	2%
18:45 às 19:00	238	10	248	4%
19:00 às 19:15	232	7	239	3%
19:15 às 19:30	231	13	244	5%
19:30 às 19:45	243	3	246	1%
19:45 às 20:00	222	6	228	3%

07:00 às 11:00	3 158	143	3 301	4%
----------------	-------	-----	-------	----

16:00 às 20:00	4 035	140	4 175	3%
----------------	-------	-----	-------	----

HPM - Hora de Ponta do movimento

09:15 às 10:15	903	37	940	4%
----------------	-----	----	-----	----

HPT - Hora de Ponta do movimento

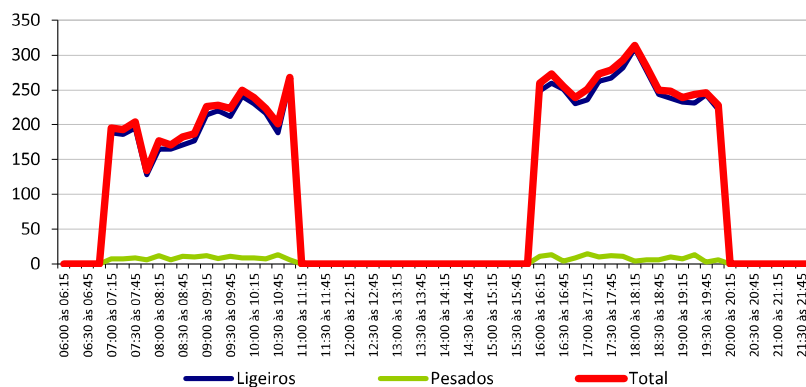
17:30 às 18:30	1 136	33	1 169	3%
----------------	-------	----	-------	----

HPM - Hora de Ponta do posto

08:15 às 09:15	727	39	766	5%
----------------	-----	----	-----	----

HPT - Hora de Ponta do posto

17:15 às 18:15	1 122	37	1 159	3%
----------------	-------	----	-------	----



3ª feira - 13/07/2021

Período de Contagem	Ligeiros	Pesados	Total	%Pes
07:00 às 07:15	1	0	1	0%
07:15 às 07:30	0	0	0	0%
07:30 às 07:45	2	0	2	0%
07:45 às 08:00	0	0	0	0%
08:00 às 08:15	0	0	0	0%
08:15 às 08:30	3	0	3	0%
08:30 às 08:45	1	0	1	0%
08:45 às 09:00	0	0	0	0%
09:00 às 09:15	1	0	1	0%
09:15 às 09:30	0	0	0	0%
09:30 às 09:45	0	0	0	0%
09:45 às 10:00	0	0	0	0%
10:00 às 10:15	1	0	1	0%
10:15 às 10:30	0	0	0	0%
10:30 às 10:45	0	0	0	0%
10:45 às 11:00	1	0	1	0%

Períodos de Contagem	Ligeiros	Pesados	Total	%Pes
16:00 às 16:15	2	0	2	0%
16:15 às 16:30	1	0	1	0%
16:30 às 16:45	3	0	3	0%
16:45 às 17:00	3	0	3	0%
17:00 às 17:15	1	0	1	0%
17:15 às 17:30	4	0	4	0%
17:30 às 17:45	6	0	6	0%
17:45 às 18:00	3	0	3	0%
18:00 às 18:15	6	0	6	0%
18:15 às 18:30	2	0	2	0%
18:30 às 18:45	2	0	2	0%
18:45 às 19:00	0	0	0	0%
19:00 às 19:15	0	0	0	0%
19:15 às 19:30	3	0	3	0%
19:30 às 19:45	0	0	0	0%
19:45 às 20:00	3	0	3	0%

07:00 às 11:00	10	0	10	0%
----------------	----	---	----	----

16:00 às 20:00	39	0	39	0%
----------------	----	---	----	----

HPM - Hora de Ponta do movimento

07:30 às 08:30	5	0	5	0%
----------------	---	---	---	----

HPT - Hora de Ponta do movimento

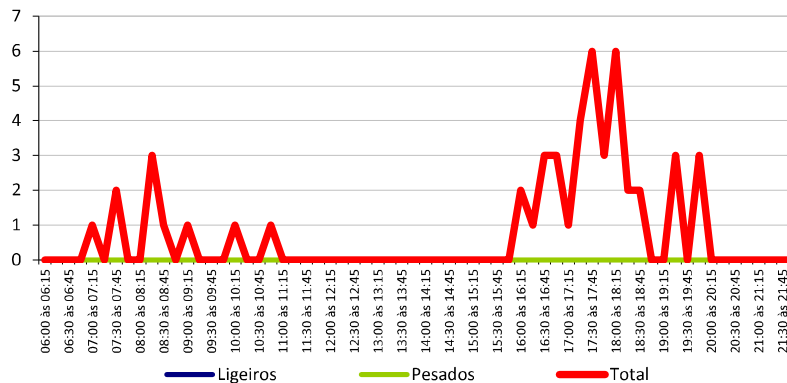
17:15 às 18:15	19	0	19	0%
----------------	----	---	----	----

HPM - Hora de Ponta do posto

08:15 às 09:15	5	0	5	0%
----------------	---	---	---	----

HPT - Hora de Ponta do posto

17:15 às 18:15	19	0	19	0%
----------------	----	---	----	----







**POSTO 1**

**Movimento**

**Nó de acesso à EN10**

**19**

**3ª feira - 13/07/2021**

Período de Contagem	Ligeiros	Pesados	Total	%Pes
07:00 às 07:15	7	0	7	0%
07:15 às 07:30	10	0	10	0%
07:30 às 07:45	15	0	15	0%
07:45 às 08:00	17	0	17	0%
08:00 às 08:15	19	0	19	0%
08:15 às 08:30	15	0	15	0%
08:30 às 08:45	18	0	18	0%
08:45 às 09:00	22	0	22	0%
09:00 às 09:15	28	0	28	0%
09:15 às 09:30	17	0	17	0%
09:30 às 09:45	12	0	12	0%
09:45 às 10:00	18	0	18	0%
10:00 às 10:15	18	1	19	5%
10:15 às 10:30	16	0	16	0%
10:30 às 10:45	14	0	14	0%
10:45 às 11:00	26	0	26	0%

Períodos de Contagem	Ligeiros	Pesados	Total	%Pes
16:00 às 16:15	26	0	26	0%
16:15 às 16:30	21	0	21	0%
16:30 às 16:45	29	0	29	0%
16:45 às 17:00	41	0	41	0%
17:00 às 17:15	39	0	39	0%
17:15 às 17:30	24	2	26	8%
17:30 às 17:45	36	0	36	0%
17:45 às 18:00	32	1	33	3%
18:00 às 18:15	38	0	38	0%
18:15 às 18:30	31	0	31	0%
18:30 às 18:45	31	0	31	0%
18:45 às 19:00	28	0	28	0%
19:00 às 19:15	18	0	18	0%
19:15 às 19:30	17	0	17	0%
19:30 às 19:45	17	0	17	0%
19:45 às 20:00	17	0	17	0%

<b>07:00 às 11:00</b>	<b>272</b>	<b>1</b>	<b>273</b>	<b>0%</b>
-----------------------	------------	----------	------------	-----------

<b>16:00 às 20:00</b>	<b>445</b>	<b>3</b>	<b>448</b>	<b>1%</b>
-----------------------	------------	----------	------------	-----------

**HPM - Hora de Ponta do movimento**

<b>08:30 às 09:30</b>	<b>85</b>	<b>0</b>	<b>85</b>	<b>0%</b>
-----------------------	-----------	----------	-----------	-----------

**HPT - Hora de Ponta do movimento**

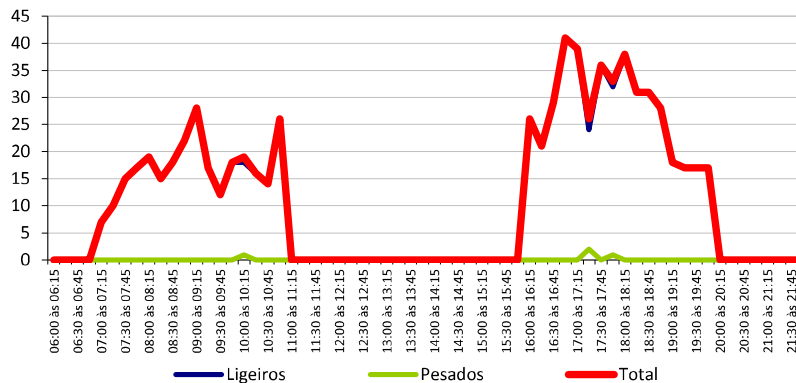
<b>16:45 às 17:45</b>	<b>140</b>	<b>2</b>	<b>142</b>	<b>1%</b>
-----------------------	------------	----------	------------	-----------

**HPM - Hora de Ponta do posto**

<b>08:15 às 09:15</b>	<b>83</b>	<b>0</b>	<b>83</b>	<b>0%</b>
-----------------------	-----------	----------	-----------	-----------

**HPT - Hora de Ponta do posto**

<b>17:15 às 18:15</b>	<b>130</b>	<b>3</b>	<b>133</b>	<b>2%</b>
-----------------------	------------	----------	------------	-----------



3ª feira - 13/07/2021

Período de Contagem	Ligeiros	Pesados	Total	%Pes
07:00 às 07:15	206	7	213	3%
07:15 às 07:30	216	7	223	3%
07:30 às 07:45	238	10	248	4%
07:45 às 08:00	163	8	171	5%
08:00 às 08:15	215	15	230	7%
08:15 às 08:30	220	7	227	3%
08:30 às 08:45	238	13	251	5%
08:45 às 09:00	251	11	262	4%
09:00 às 09:15	267	13	280	5%
09:15 às 09:30	279	9	288	3%
09:30 às 09:45	271	13	284	5%
09:45 às 10:00	277	10	287	3%
10:00 às 10:15	276	11	287	4%
10:15 às 10:30	248	12	260	5%
10:30 às 10:45	241	14	255	5%
10:45 às 11:00	296	9	305	3%

Períodos de Contagem	Ligeiros	Pesados	Total	%Pes
16:00 às 16:15	293	11	304	4%
16:15 às 16:30	292	13	305	4%
16:30 às 16:45	286	5	291	2%
16:45 às 17:00	266	9	275	3%
17:00 às 17:15	283	15	298	5%
17:15 às 17:30	306	11	317	3%
17:30 às 17:45	317	12	329	4%
17:45 às 18:00	315	11	326	3%
18:00 às 18:15	344	4	348	1%
18:15 às 18:30	316	6	322	2%
18:30 às 18:45	294	7	301	2%
18:45 às 19:00	262	10	272	4%
19:00 às 19:15	260	7	267	3%
19:15 às 19:30	257	13	270	5%
19:30 às 19:45	264	3	267	1%
19:45 às 20:00	246	7	253	3%

07:00 às 11:00	3 902	169	4 071	4%
----------------	-------	-----	-------	----

16:00 às 20:00	4 601	144	4 745	3%
----------------	-------	-----	-------	----

HPM - Hora de Ponta do movimento

09:15 às 10:15	1 103	43	1 146	4%
----------------	-------	----	-------	----

HPT - Hora de Ponta do movimento

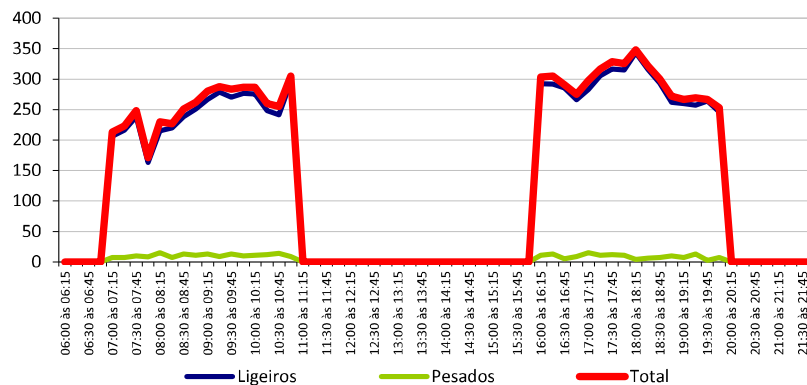
17:30 às 18:30	1 292	33	1 325	2%
----------------	-------	----	-------	----

HPM - Hora de Ponta do posto

08:15 às 09:15	976	44	1 020	4%
----------------	-----	----	-------	----

HPT - Hora de Ponta do posto

17:15 às 18:15	1 282	38	1 320	3%
----------------	-------	----	-------	----





POSTO 1

Movimento

Nó de acesso à EN10

21

3ª feira - 13/07/2021

Período de Contagem	Ligeiros	Pesados	Total	%Pes
07:00 às 07:15	21	0	21	0%
07:15 às 07:30	39	0	39	0%
07:30 às 07:45	57	0	57	0%
07:45 às 08:00	60	0	60	0%
08:00 às 08:15	67	0	67	0%
08:15 às 08:30	91	0	91	0%
08:30 às 08:45	106	0	106	0%
08:45 às 09:00	82	0	82	0%
09:00 às 09:15	92	0	92	0%
09:15 às 09:30	39	0	39	0%
09:30 às 09:45	44	0	44	0%
09:45 às 10:00	28	1	29	3%
10:00 às 10:15	26	0	26	0%
10:15 às 10:30	33	2	35	6%
10:30 às 10:45	40	3	43	7%
10:45 às 11:00	30	0	30	0%

Períodos de Contagem	Ligeiros	Pesados	Total	%Pes
16:00 às 16:15	24	0	24	0%
16:15 às 16:30	38	0	38	0%
16:30 às 16:45	35	0	35	0%
16:45 às 17:00	29	0	29	0%
17:00 às 17:15	37	0	37	0%
17:15 às 17:30	39	0	39	0%
17:30 às 17:45	52	0	52	0%
17:45 às 18:00	46	0	46	0%
18:00 às 18:15	43	1	44	2%
18:15 às 18:30	49	0	49	0%
18:30 às 18:45	38	0	38	0%
18:45 às 19:00	49	0	49	0%
19:00 às 19:15	30	0	30	0%
19:15 às 19:30	17	0	17	0%
19:30 às 19:45	15	0	15	0%
19:45 às 20:00	29	0	29	0%

07:00 às 11:00	855	6	861	1%
----------------	-----	---	-----	----

16:00 às 20:00	570	1	571	0%
----------------	-----	---	-----	----

HPM - Hora de Ponta do movimento

08:15 às 09:15	371	0	371	0%
----------------	-----	---	-----	----

HPT - Hora de Ponta do movimento

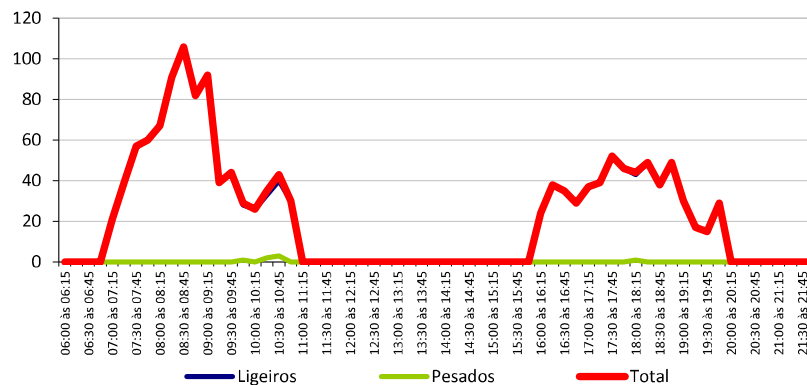
17:30 às 18:30	190	1	191	1%
----------------	-----	---	-----	----

HPM - Hora de Ponta do posto

08:15 às 09:15	371	0	371	0%
----------------	-----	---	-----	----

HPT - Hora de Ponta do posto

17:15 às 18:15	180	1	181	1%
----------------	-----	---	-----	----



**POSTO 1**

**Nó de acesso à EN10**

**Total Entradas**

**3ª feira - 13/07/2021**

Período de Contagem	Ligeiros	Pesados	Total	%Pes
07:00 às 07:15	398	17	415	4%
07:15 às 07:30	470	15	485	3%
07:30 às 07:45	523	15	538	3%
07:45 às 08:00	471	15	486	3%
08:00 às 08:15	528	24	552	4%
08:15 às 08:30	631	14	645	2%
08:30 às 08:45	684	24	708	3%
08:45 às 09:00	673	17	690	2%
09:00 às 09:15	664	21	685	3%
09:15 às 09:30	618	17	635	3%
09:30 às 09:45	626	26	652	4%
09:45 às 10:00	613	21	634	3%
10:00 às 10:15	618	20	638	3%
10:15 às 10:30	605	24	629	4%
10:30 às 10:45	620	28	648	4%
10:45 às 11:00	663	14	677	2%

Períodos de Contagem	Ligeiros	Pesados	Total	%Pes
16:00 às 16:15	722	17	739	2%
16:15 às 16:30	692	28	720	4%
16:30 às 16:45	729	11	740	1%
16:45 às 17:00	746	20	766	3%
17:00 às 17:15	730	21	751	3%
17:15 às 17:30	789	15	804	2%
17:30 às 17:45	802	20	822	2%
17:45 às 18:00	775	21	796	3%
18:00 às 18:15	851	8	859	1%
18:15 às 18:30	784	14	798	2%
18:30 às 18:45	718	17	735	2%
18:45 às 19:00	697	15	712	2%
19:00 às 19:15	647	11	658	2%
19:15 às 19:30	623	19	642	3%
19:30 às 19:45	622	11	633	2%
19:45 às 20:00	536	11	547	2%

<b>07:00 às 11:00</b>	<b>9 405</b>	<b>312</b>	<b>9 717</b>	<b>3%</b>
-----------------------	--------------	------------	--------------	-----------

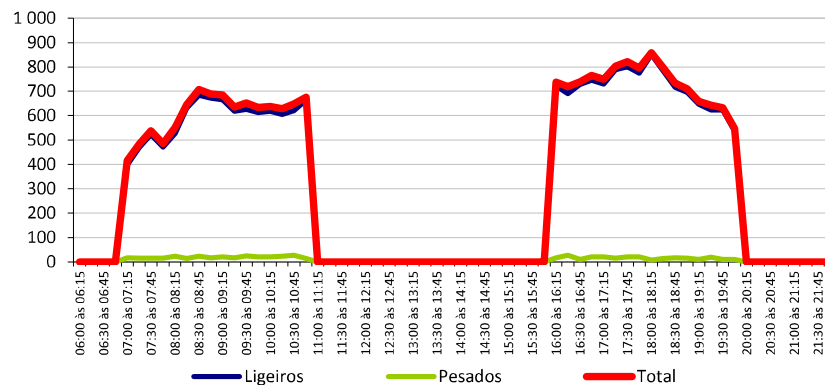
<b>16:00 às 20:00</b>	<b>11 463</b>	<b>259</b>	<b>11 722</b>	<b>2%</b>
-----------------------	---------------	------------	---------------	-----------

**HPM - Hora de Ponta do movimento**

<b>08:15 às 09:15</b>	<b>2 652</b>	<b>76</b>	<b>2 728</b>	<b>3%</b>
-----------------------	--------------	-----------	--------------	-----------

**HPT - Hora de Ponta do movimento**

<b>17:15 às 18:15</b>	<b>3 217</b>	<b>64</b>	<b>3 281</b>	<b>2%</b>
-----------------------	--------------	-----------	--------------	-----------





**POSTO 2 – R. BENTO GONÇALVES / EST. JOÃO BACHEREL**



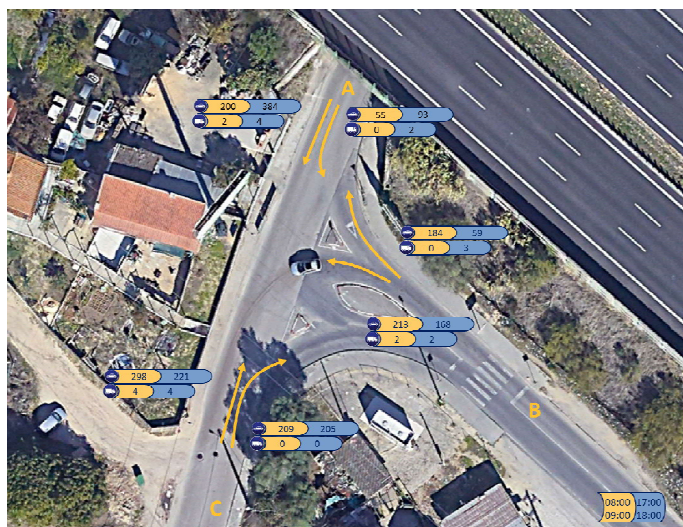
**POSTO 2**

**Est. João Bacherel / R. Bento Gonçalves**

**3ª feira - 13/07/2021**



**Fluxos de Tráfego nas Horas de Ponta de Dia Útil**





POSTO 2

Movimento

Est. João Bacherel / R. Bento Gonçalves

A-B

3ª feira - 13/07/2021

Período de Contagem	Ligeiros	Pesados	Total	%Pes
07:00 às 07:15	3	0	3	0%
07:15 às 07:30	8	0	8	0%
07:30 às 07:45	6	0	6	0%
07:45 às 08:00	12	0	12	0%
08:00 às 08:15	13	0	13	0%
08:15 às 08:30	12	0	12	0%
08:30 às 08:45	17	0	17	0%
08:45 às 09:00	13	0	13	0%
09:00 às 09:15	15	0	15	0%
09:15 às 09:30	19	0	19	0%
09:30 às 09:45	14	0	14	0%
09:45 às 10:00	15	0	15	0%
10:00 às 10:15	21	0	21	0%
10:15 às 10:30	20	0	20	0%
10:30 às 10:45	10	0	10	0%
10:45 às 11:00	12	0	12	0%

Períodos de Contagem	Ligeiros	Pesados	Total	%Pes
16:00 às 16:15	15	0	15	0%
16:15 às 16:30	24	0	24	0%
16:30 às 16:45	24	0	24	0%
16:45 às 17:00	37	1	38	3%
17:00 às 17:15	15	2	17	12%
17:15 às 17:30	30	0	30	0%
17:30 às 17:45	18	0	18	0%
17:45 às 18:00	30	0	30	0%
18:00 às 18:15	16	0	16	0%
18:15 às 18:30	17	0	17	0%
18:30 às 18:45	33	0	33	0%
18:45 às 19:00	21	0	21	0%
19:00 às 19:15	20	0	20	0%
19:15 às 19:30	18	0	18	0%
19:30 às 19:45	24	0	24	0%
19:45 às 20:00	12	0	12	0%

07:00 às 11:00	210	0	210	0%
----------------	-----	---	-----	----

16:00 às 20:00	354	3	357	1%
----------------	-----	---	-----	----

HPM - Hora de Ponta do movimento

09:30 às 10:30	70	0	70	0%
----------------	----	---	----	----

HPT - Hora de Ponta do movimento

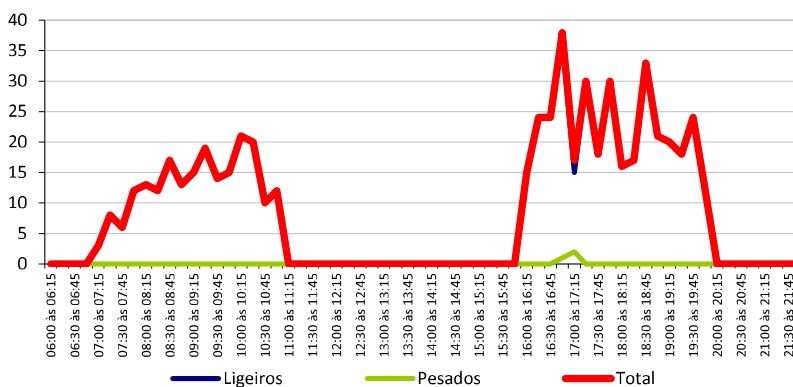
16:30 às 17:30	106	3	109	3%
----------------	-----	---	-----	----

HPM - Hora de Ponta do posto

08:00 às 09:00	55	0	55	0%
----------------	----	---	----	----

HPT - Hora de Ponta do posto

17:00 às 18:00	93	2	95	2%
----------------	----	---	----	----



**POSTO 2**

**Movimento**

**Est. João Bacherel / R. Bento Gonçalves**

**A-C**

**3ª feira - 13/07/2021**

Período de Contagem	Ligeiros	Pesados	Total	%Pes
07:00 às 07:15	32	0	32	0%
07:15 às 07:30	33	1	34	3%
07:30 às 07:45	37	0	37	0%
07:45 às 08:00	50	1	51	2%
08:00 às 08:15	37	0	37	0%
08:15 às 08:30	53	0	53	0%
08:30 às 08:45	40	1	41	2%
08:45 às 09:00	70	1	71	1%
09:00 às 09:15	65	4	69	6%
09:15 às 09:30	81	2	83	2%
09:30 às 09:45	71	0	71	0%
09:45 às 10:00	85	2	87	2%
10:00 às 10:15	62	2	64	3%
10:15 às 10:30	83	2	85	2%
10:30 às 10:45	81	5	86	6%
10:45 às 11:00	67	5	72	7%

Períodos de Contagem	Ligeiros	Pesados	Total	%Pes
16:00 às 16:15	57	1	58	2%
16:15 às 16:30	60	2	62	3%
16:30 às 16:45	69	1	70	1%
16:45 às 17:00	98	2	100	2%
17:00 às 17:15	126	1	127	1%
17:15 às 17:30	82	2	84	2%
17:30 às 17:45	79	0	79	0%
17:45 às 18:00	97	1	98	1%
18:00 às 18:15	81	0	81	0%
18:15 às 18:30	90	0	90	0%
18:30 às 18:45	115	5	120	4%
18:45 às 19:00	89	2	91	2%
19:00 às 19:15	82	3	85	4%
19:15 às 19:30	82	1	83	1%
19:30 às 19:45	72	2	74	3%
19:45 às 20:00	66	0	66	0%

<b>07:00 às 11:00</b>	<b>947</b>	<b>26</b>	<b>973</b>	<b>3%</b>
-----------------------	------------	-----------	------------	-----------

<b>16:00 às 20:00</b>	<b>1 345</b>	<b>23</b>	<b>1 368</b>	<b>2%</b>
-----------------------	--------------	-----------	--------------	-----------

**HPM - Hora de Ponta do movimento**

<b>09:45 às 10:45</b>	<b>311</b>	<b>11</b>	<b>322</b>	<b>3%</b>
-----------------------	------------	-----------	------------	-----------

**HPT - Hora de Ponta do movimento**

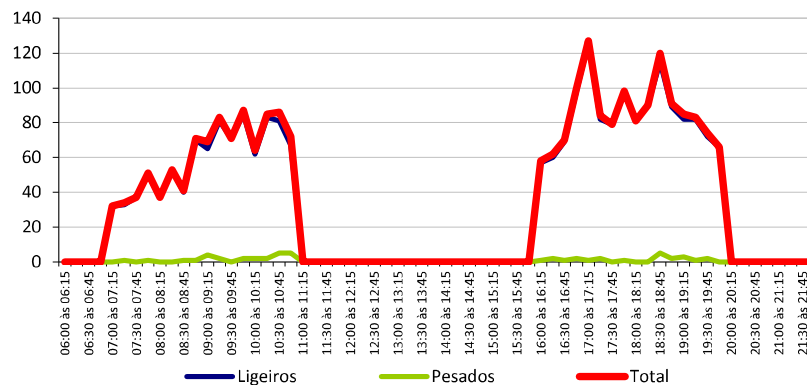
<b>16:45 às 17:45</b>	<b>385</b>	<b>5</b>	<b>390</b>	<b>1%</b>
-----------------------	------------	----------	------------	-----------

**HPM - Hora de Ponta do posto**

<b>08:00 às 09:00</b>	<b>200</b>	<b>2</b>	<b>202</b>	<b>1%</b>
-----------------------	------------	----------	------------	-----------

**HPT - Hora de Ponta do posto**

<b>17:00 às 18:00</b>	<b>384</b>	<b>4</b>	<b>388</b>	<b>1%</b>
-----------------------	------------	----------	------------	-----------







POSTO 2

Movimento

Est. João Bacherel / R. Bento Gonçalves

B-A

3ª feira - 13/07/2021

Período de Contagem	Ligeiros	Pesados	Total	%Pes
07:00 às 07:15	8	0	8	0%
07:15 às 07:30	13	0	13	0%
07:30 às 07:45	46	0	46	0%
07:45 às 08:00	47	0	47	0%
08:00 às 08:15	42	0	42	0%
08:15 às 08:30	45	0	45	0%
08:30 às 08:45	46	0	46	0%
08:45 às 09:00	51	0	51	0%
09:00 às 09:15	22	0	22	0%
09:15 às 09:30	27	0	27	0%
09:30 às 09:45	31	0	31	0%
09:45 às 10:00	22	0	22	0%
10:00 às 10:15	15	1	16	6%
10:15 às 10:30	12	1	13	8%
10:30 às 10:45	13	0	13	0%
10:45 às 11:00	14	0	14	0%

Períodos de Contagem	Ligeiros	Pesados	Total	%Pes
16:00 às 16:15	11	0	11	0%
16:15 às 16:30	17	0	17	0%
16:30 às 16:45	10	0	10	0%
16:45 às 17:00	15	0	15	0%
17:00 às 17:15	11	0	11	0%
17:15 às 17:30	14	1	15	7%
17:30 às 17:45	15	0	15	0%
17:45 às 18:00	19	2	21	10%
18:00 às 18:15	16	0	16	0%
18:15 às 18:30	17	0	17	0%
18:30 às 18:45	15	0	15	0%
18:45 às 19:00	8	0	8	0%
19:00 às 19:15	10	0	10	0%
19:15 às 19:30	12	0	12	0%
19:30 às 19:45	11	0	11	0%
19:45 às 20:00	8	0	8	0%

07:00 às 11:00	454	2	456	0%
----------------	-----	---	-----	----

16:00 às 20:00	209	3	212	1%
----------------	-----	---	-----	----

HPM - Hora de Ponta do movimento

08:00 às 09:00	184	0	184	0%
----------------	-----	---	-----	----

HPT - Hora de Ponta do movimento

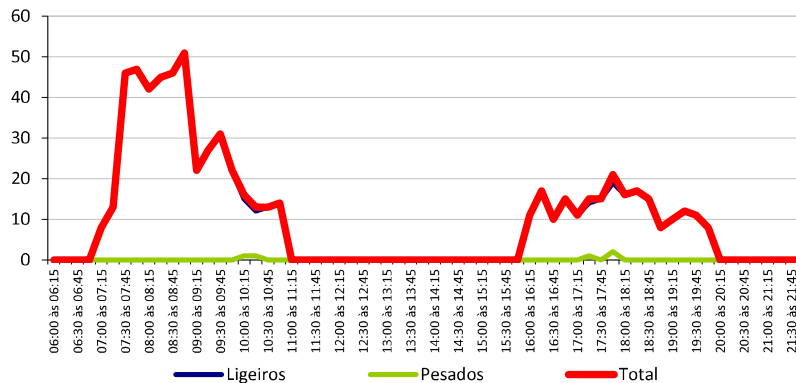
17:30 às 18:30	67	2	69	3%
----------------	----	---	----	----

HPM - Hora de Ponta do posto

08:00 às 09:00	184	0	184	0%
----------------	-----	---	-----	----

HPT - Hora de Ponta do posto

17:00 às 18:00	59	3	62	5%
----------------	----	---	----	----



**POSTO 2**

**Movimento**

**Est. João Bacherel / R. Bento Gonçalves**

**B-C**

**3ª feira - 13/07/2021**

Período de Contagem	Ligeiros	Pesados	Total	%Pes
07:00 às 07:15	17	0	17	0%
07:15 às 07:30	16	0	16	0%
07:30 às 07:45	47	1	48	2%
07:45 às 08:00	68	2	70	3%
08:00 às 08:15	66	0	66	0%
08:15 às 08:30	56	1	57	2%
08:30 às 08:45	55	1	56	2%
08:45 às 09:00	36	0	36	0%
09:00 às 09:15	42	1	43	2%
09:15 às 09:30	38	0	38	0%
09:30 às 09:45	32	0	32	0%
09:45 às 10:00	38	1	39	3%
10:00 às 10:15	48	0	48	0%
10:15 às 10:30	26	1	27	4%
10:30 às 10:45	11	0	11	0%
10:45 às 11:00	20	1	21	5%

Períodos de Contagem	Ligeiros	Pesados	Total	%Pes
16:00 às 16:15	38	0	38	0%
16:15 às 16:30	47	1	48	2%
16:30 às 16:45	26	0	26	0%
16:45 às 17:00	41	1	42	2%
17:00 às 17:15	41	1	42	2%
17:15 às 17:30	41	0	41	0%
17:30 às 17:45	34	1	35	3%
17:45 às 18:00	52	0	52	0%
18:00 às 18:15	35	1	36	3%
18:15 às 18:30	26	0	26	0%
18:30 às 18:45	31	0	31	0%
18:45 às 19:00	40	0	40	0%
19:00 às 19:15	31	0	31	0%
19:15 às 19:30	33	0	33	0%
19:30 às 19:45	24	0	24	0%
19:45 às 20:00	27	0	27	0%

<b>07:00 às 11:00</b>	<b>616</b>	<b>9</b>	<b>625</b>	<b>1%</b>
-----------------------	------------	----------	------------	-----------

<b>16:00 às 20:00</b>	<b>567</b>	<b>5</b>	<b>572</b>	<b>1%</b>
-----------------------	------------	----------	------------	-----------

**HPM - Hora de Ponta do movimento**

<b>07:45 às 08:45</b>	<b>245</b>	<b>4</b>	<b>249</b>	<b>2%</b>
-----------------------	------------	----------	------------	-----------

**HPT - Hora de Ponta do movimento**

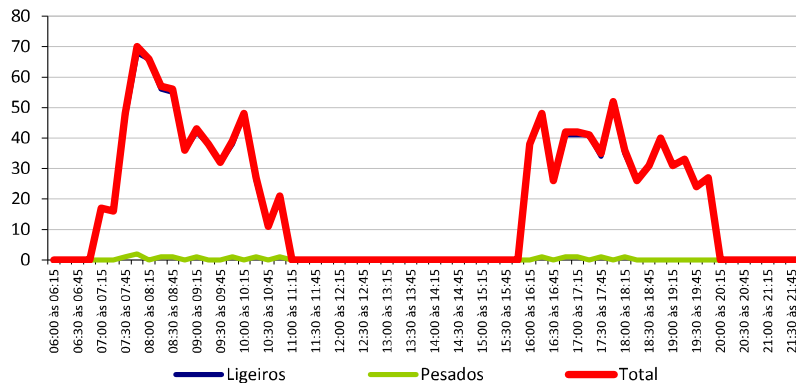
<b>17:00 às 18:00</b>	<b>168</b>	<b>2</b>	<b>170</b>	<b>1%</b>
-----------------------	------------	----------	------------	-----------

**HPM - Hora de Ponta do posto**

<b>08:00 às 09:00</b>	<b>213</b>	<b>2</b>	<b>215</b>	<b>1%</b>
-----------------------	------------	----------	------------	-----------

**HPT - Hora de Ponta do posto**

<b>17:00 às 18:00</b>	<b>168</b>	<b>2</b>	<b>170</b>	<b>1%</b>
-----------------------	------------	----------	------------	-----------





POSTO 2

Movimento

Est. João Bacherel / R. Bento Gonçalves

C-A

3ª feira - 13/07/2021

Período de Contagem	Ligeiros	Pesados	Total	%Pes
07:00 às 07:15	31	0	31	0%
07:15 às 07:30	34	0	34	0%
07:30 às 07:45	55	1	56	2%
07:45 às 08:00	56	1	57	2%
08:00 às 08:15	62	0	62	0%
08:15 às 08:30	71	3	74	4%
08:30 às 08:45	79	1	80	1%
08:45 às 09:00	86	0	86	0%
09:00 às 09:15	76	1	77	1%
09:15 às 09:30	75	1	76	1%
09:30 às 09:45	56	2	58	3%
09:45 às 10:00	74	1	75	1%
10:00 às 10:15	62	1	63	2%
10:15 às 10:30	57	2	59	3%
10:30 às 10:45	48	0	48	0%
10:45 às 11:00	44	4	48	8%

Períodos de Contagem	Ligeiros	Pesados	Total	%Pes
16:00 às 16:15	45	0	45	0%
16:15 às 16:30	49	1	50	2%
16:30 às 16:45	61	2	63	3%
16:45 às 17:00	44	0	44	0%
17:00 às 17:15	43	2	45	4%
17:15 às 17:30	52	1	53	2%
17:30 às 17:45	61	0	61	0%
17:45 às 18:00	65	1	66	2%
18:00 às 18:15	52	0	52	0%
18:15 às 18:30	52	1	53	2%
18:30 às 18:45	49	0	49	0%
18:45 às 19:00	51	3	54	6%
19:00 às 19:15	52	2	54	4%
19:15 às 19:30	44	0	44	0%
19:30 às 19:45	39	0	39	0%
19:45 às 20:00	34	0	34	0%

07:00 às 11:00	966	18	984	2%
----------------	-----	----	-----	----

16:00 às 20:00	793	13	806	2%
----------------	-----	----	-----	----

HPM - Hora de Ponta do movimento

08:30 às 09:30	316	3	319	1%
----------------	-----	---	-----	----

HPT - Hora de Ponta do movimento

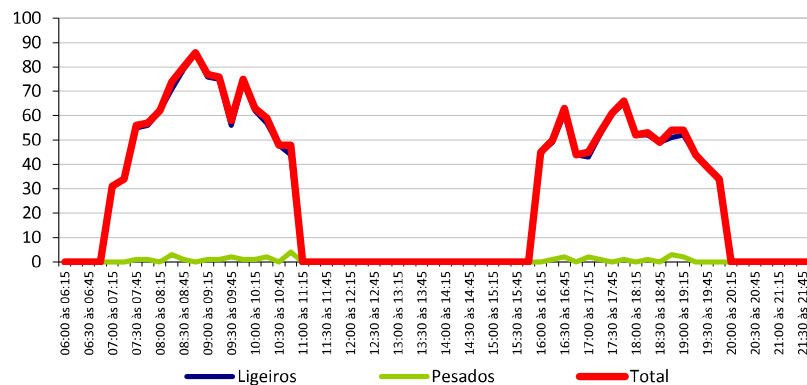
17:15 às 18:15	230	2	232	1%
----------------	-----	---	-----	----

HPM - Hora de Ponta do posto

08:00 às 09:00	298	4	302	1%
----------------	-----	---	-----	----

HPT - Hora de Ponta do posto

17:00 às 18:00	221	4	225	2%
----------------	-----	---	-----	----



**POSTO 2**

**Movimento**

**Est. João Bacherel / R. Bento Gonçalves**

**C-B**

**3ª feira - 13/07/2021**

Período de Contagem	Ligeiros	Pesados	Total	%Pes
07:00 às 07:15	16	0	16	0%
07:15 às 07:30	25	1	26	4%
07:30 às 07:45	40	0	40	0%
07:45 às 08:00	40	0	40	0%
08:00 às 08:15	62	0	62	0%
08:15 às 08:30	59	0	59	0%
08:30 às 08:45	46	0	46	0%
08:45 às 09:00	42	0	42	0%
09:00 às 09:15	35	0	35	0%
09:15 às 09:30	48	1	49	2%
09:30 às 09:45	47	0	47	0%
09:45 às 10:00	45	0	45	0%
10:00 às 10:15	29	0	29	0%
10:15 às 10:30	49	0	49	0%
10:30 às 10:45	34	0	34	0%
10:45 às 11:00	19	0	19	0%

Períodos de Contagem	Ligeiros	Pesados	Total	%Pes
16:00 às 16:15	27	0	27	0%
16:15 às 16:30	35	1	36	3%
16:30 às 16:45	28	1	29	3%
16:45 às 17:00	34	0	34	0%
17:00 às 17:15	54	0	54	0%
17:15 às 17:30	42	0	42	0%
17:30 às 17:45	51	0	51	0%
17:45 às 18:00	58	0	58	0%
18:00 às 18:15	47	0	47	0%
18:15 às 18:30	47	0	47	0%
18:30 às 18:45	64	0	64	0%
18:45 às 19:00	61	0	61	0%
19:00 às 19:15	69	0	69	0%
19:15 às 19:30	47	0	47	0%
19:30 às 19:45	52	0	52	0%
19:45 às 20:00	40	0	40	0%

<b>07:00 às 11:00</b>	<b>636</b>	<b>2</b>	<b>638</b>	<b>0%</b>
-----------------------	------------	----------	------------	-----------

<b>16:00 às 20:00</b>	<b>756</b>	<b>2</b>	<b>758</b>	<b>0%</b>
-----------------------	------------	----------	------------	-----------

**HPM - Hora de Ponta do movimento**

<b>08:00 às 09:00</b>	<b>209</b>	<b>0</b>	<b>209</b>	<b>0%</b>
-----------------------	------------	----------	------------	-----------

**HPT - Hora de Ponta do movimento**

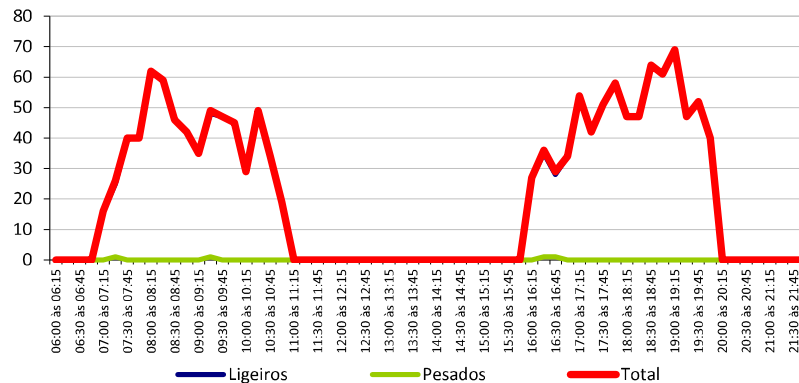
<b>18:15 às 19:15</b>	<b>241</b>	<b>0</b>	<b>241</b>	<b>0%</b>
-----------------------	------------	----------	------------	-----------

**HPM - Hora de Ponta do posto**

<b>08:00 às 09:00</b>	<b>209</b>	<b>0</b>	<b>209</b>	<b>0%</b>
-----------------------	------------	----------	------------	-----------

**HPT - Hora de Ponta do posto**

<b>17:00 às 18:00</b>	<b>205</b>	<b>0</b>	<b>205</b>	<b>0%</b>
-----------------------	------------	----------	------------	-----------





## POSTO 2

Est. João Bacherel / R. Bento Gonçalves

Total Movimentos

3ª feira - 13/07/2021

Período de Contagem	Ligeiros	Pesados	Total	%Pes
07:00 às 07:15	107	0	107	0%
07:15 às 07:30	129	2	131	2%
07:30 às 07:45	231	2	233	1%
07:45 às 08:00	273	4	277	1%
08:00 às 08:15	282	0	282	0%
08:15 às 08:30	296	4	300	1%
08:30 às 08:45	283	3	286	1%
08:45 às 09:00	298	1	299	0%
09:00 às 09:15	255	6	261	2%
09:15 às 09:30	288	4	292	1%
09:30 às 09:45	251	2	253	1%
09:45 às 10:00	279	4	283	1%
10:00 às 10:15	237	4	241	2%
10:15 às 10:30	247	6	253	2%
10:30 às 10:45	197	5	202	2%
10:45 às 11:00	176	10	186	5%

Períodos de Contagem	Ligeiros	Pesados	Total	%Pes
16:00 às 16:15	193	1	194	1%
16:15 às 16:30	232	5	237	2%
16:30 às 16:45	218	4	222	2%
16:45 às 17:00	269	4	273	1%
17:00 às 17:15	290	6	296	2%
17:15 às 17:30	261	4	265	2%
17:30 às 17:45	258	1	259	0%
17:45 às 18:00	321	4	325	1%
18:00 às 18:15	247	1	248	0%
18:15 às 18:30	249	1	250	0%
18:30 às 18:45	307	5	312	2%
18:45 às 19:00	270	5	275	2%
19:00 às 19:15	264	5	269	2%
19:15 às 19:30	236	1	237	0%
19:30 às 19:45	222	2	224	1%
19:45 às 20:00	187	0	187	0%

07:00 às 11:00	3 829	57	3 886	1%
----------------	-------	----	-------	----

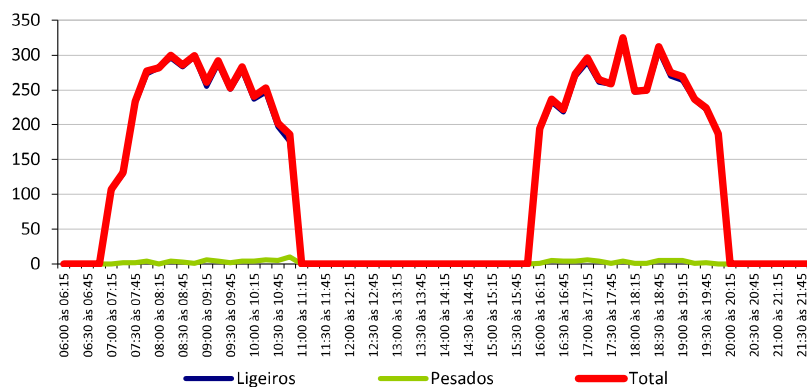
16:00 às 20:00	4 024	49	4 073	1%
----------------	-------	----	-------	----

HPM - Hora de Ponta do movimento

08:00 às 09:00	1 159	8	1 167	1%
----------------	-------	---	-------	----

HPT - Hora de Ponta do movimento

17:00 às 18:00	1 130	15	1 145	1%
----------------	-------	----	-------	----





**POSTO 3 – R. BENTO GONÇALVES / R. MANUEL FERREIRA**



**POSTO 3**

**R. Bento Gonçalves / R. Manuel Ferreira**

**3ª feira - 13/07/2021**



**Fluxos de Tráfego nas Horas de Ponta de Dia Útil**









POSTO 3

Movimento

R. Bento Gonçalves / R. Manuel Ferreira

A-B

3ª feira - 13/07/2021

Período de Contagem	Ligeiros	Pesados	Total	%Pes
07:00 às 07:15	2	0	2	0%
07:15 às 07:30	2	0	2	0%
07:30 às 07:45	3	0	3	0%
07:45 às 08:00	1	0	1	0%
08:00 às 08:15	2	0	2	0%
08:15 às 08:30	2	0	2	0%
08:30 às 08:45	3	0	3	0%
08:45 às 09:00	0	0	0	0%
09:00 às 09:15	3	0	3	0%
09:15 às 09:30	4	0	4	0%
09:30 às 09:45	3	0	3	0%
09:45 às 10:00	2	0	2	0%
10:00 às 10:15	3	0	3	0%
10:15 às 10:30	3	0	3	0%
10:30 às 10:45	5	0	5	0%
10:45 às 11:00	12	0	12	0%

Períodos de Contagem	Ligeiros	Pesados	Total	%Pes
16:00 às 16:15	2	0	2	0%
16:15 às 16:30	3	0	3	0%
16:30 às 16:45	5	0	5	0%
16:45 às 17:00	8	0	8	0%
17:00 às 17:15	4	0	4	0%
17:15 às 17:30	5	0	5	0%
17:30 às 17:45	2	0	2	0%
17:45 às 18:00	2	0	2	0%
18:00 às 18:15	7	0	7	0%
18:15 às 18:30	7	0	7	0%
18:30 às 18:45	6	0	6	0%
18:45 às 19:00	4	0	4	0%
19:00 às 19:15	6	0	6	0%
19:15 às 19:30	4	0	4	0%
19:30 às 19:45	5	0	5	0%
19:45 às 20:00	3	0	3	0%

07:00 às 11:00	50	0	50	0%
----------------	----	---	----	----

16:00 às 20:00	73	0	73	0%
----------------	----	---	----	----

HPM - Hora de Ponta do movimento

10:00 às 11:00	23	0	23	0%
----------------	----	---	----	----

HPT - Hora de Ponta do movimento

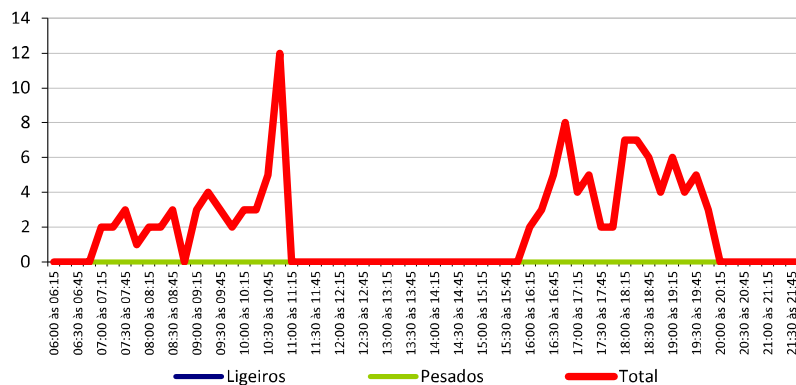
18:00 às 19:00	24	0	24	0%
----------------	----	---	----	----

HPM - Hora de Ponta do posto

08:30 às 09:30	10	0	10	0%
----------------	----	---	----	----

HPT - Hora de Ponta do posto

17:00 às 18:00	13	0	13	0%
----------------	----	---	----	----



**POSTO 3**

**Movimento**

**R. Bento Gonçalves / R. Manuel Ferreira**

**A-C**

**3ª feira - 13/07/2021**

Período de Contagem	Ligeiros	Pesados	Total	%Pes
07:00 às 07:15	47	0	47	0%
07:15 às 07:30	47	1	48	2%
07:30 às 07:45	81	1	82	1%
07:45 às 08:00	117	3	120	3%
08:00 às 08:15	101	0	101	0%
08:15 às 08:30	107	1	108	1%
08:30 às 08:45	92	2	94	2%
08:45 às 09:00	106	1	107	1%
09:00 às 09:15	104	5	109	5%
09:15 às 09:30	115	2	117	2%
09:30 às 09:45	100	0	100	0%
09:45 às 10:00	121	3	124	2%
10:00 às 10:15	107	2	109	2%
10:15 às 10:30	106	3	109	3%
10:30 às 10:45	87	5	92	5%
10:45 às 11:00	75	6	81	7%

Períodos de Contagem	Ligeiros	Pesados	Total	%Pes
16:00 às 16:15	93	1	94	1%
16:15 às 16:30	104	3	107	3%
16:30 às 16:45	90	1	91	1%
16:45 às 17:00	131	3	134	2%
17:00 às 17:15	163	2	165	1%
17:15 às 17:30	118	2	120	2%
17:30 às 17:45	111	1	112	1%
17:45 às 18:00	147	1	148	1%
18:00 às 18:15	109	1	110	1%
18:15 às 18:30	109	0	109	0%
18:30 às 18:45	140	5	145	3%
18:45 às 19:00	125	2	127	2%
19:00 às 19:15	107	3	110	3%
19:15 às 19:30	111	1	112	1%
19:30 às 19:45	91	2	93	2%
19:45 às 20:00	90	0	90	0%

<b>07:00 às 11:00</b>	<b>1 513</b>	<b>35</b>	<b>1 548</b>	<b>2%</b>
-----------------------	--------------	-----------	--------------	-----------

<b>16:00 às 20:00</b>	<b>1 839</b>	<b>28</b>	<b>1 867</b>	<b>1%</b>
-----------------------	--------------	-----------	--------------	-----------

**HPM - Hora de Ponta do movimento**

<b>09:00 às 10:00</b>	<b>440</b>	<b>10</b>	<b>450</b>	<b>2%</b>
-----------------------	------------	-----------	------------	-----------

**HPT - Hora de Ponta do movimento**

<b>17:00 às 18:00</b>	<b>539</b>	<b>6</b>	<b>545</b>	<b>1%</b>
-----------------------	------------	----------	------------	-----------

**HPM - Hora de Ponta do posto**

<b>08:30 às 09:30</b>	<b>417</b>	<b>10</b>	<b>427</b>	<b>2%</b>
-----------------------	------------	-----------	------------	-----------

**HPT - Hora de Ponta do posto**

<b>17:00 às 18:00</b>	<b>539</b>	<b>6</b>	<b>545</b>	<b>1%</b>
-----------------------	------------	----------	------------	-----------

